

KAYO MOTO

PIT BIKE

KÄYTTÖOHJEKIRJA

WWW.KAYOMOTO.COM

Tämän käyttöohjeen on tehnyt KAYO

Mitään osaa tästä ohjeesta ei saa kopioida ilman valmistajan/valmistajan edustajan lupaa.

ZHEJIANG KAYO MOTOR CO., LTD pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja ilman velvoitteita.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä vastaa todellista ajoneuvoasi.

● KMB

● TS

● TSD

● TD

● TT

HUOMIO: Ennen ajoneuvon käyttöä, tulee jokaisen laitetta käyttävän lukea ja ymmärtää käyttöohjeen sisältö.

ESIPUHE

Kiitos, että olet valinnut KAYO pit-biken omaksesi.

Omistat nyt pit-bike crossipyörän jossa on luotettavaa teknologiaa. On varmaa, että se tuo sinulle paljon iloa sekä hauskoja hetkiä, mikäli laitetta käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan. Ennen laitteen käyttöä muista lukea tämä käyttöohje ja tutustua tarkasti laitteeseen, välttääksesi onnettomuuksia. Tässä ohjekirjassa kerrotaan paljon myös huolto ja tarkistustoimenpiteitä. Mikäli päätät myydä laitteesi, muista antaa tämä ohjekirja uudelle omistajalle.

Kiinnitä erityistä huomiota kohdissa joissa on merkinnät "VAARA/VAROITUS". KAYO Moto suosittelee huoltamaan ja korjaamaan laitteen valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Muista tehdä tarkistukset ja huollot ajallaan ja tämän ohjekirjan mukaan. Normaalin ja turvallisen käytön takaamiseksi KAYO moto suosittelee käyttämään valtuutettuja huoltoliikkeitä.

Muista käyttää asianmukaisia ajovarusteita, vähintään kypärää!

Toivomme iloisia ja ennen kaikkea turvallisia ajohetkiä!

VAARA JA VAROITUS

KAYO varaa oikeuden muuttaa laitteiden rakennetta ja varusteita ilman erillistä ilmoitusta. Ohjeen kuvat voivat poiketa omistamastasi mallista. Mikäli sinulla on kysyttävää, käy virallisella verkkosivustollamme www.kayomoto.com saadaksesi apua.

Tässä käyttöohjeessa esiintyvien sanojen "VAARA ja VAROITUS" tarkoitus on kiinnittää huomiosi. Lue sanojen yhteydessä olevat tekstit erityisen huolellisesti suojellaksesi laitettasi ja itseäsi. Sanojen "VAARA" ja "VAROITUS" merkitykset ovat seuraavat:

VAARA: Varo vaaroja, jotka voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS: Ole tietoinen vaaroista, jotka voivat aiheuttaa henkilövahinkoja, ajoneuvovaurioita tai lyhentää laitteesi käyttöikää.

Huomaa kuitenkin, että tässä oppaassa luetellaan vain tärkeimpiä ajoneuvon huoltoon ja korjaukseen liittyviä asioita. Jos et voi suorittaa käyttö- tai huoltoprosessia loppuun, ota yhteyttä valtuutettuun KAYO jälleenmyyjään, jolta saat apua ennen käyttöä.

Emme suosittele huoltamaan tai korjaamaan laitetta itse.

KAYO:n maahantuoja tai jälleenmyyjä ei vastaa itse tehtyjen korjausten tai huoltojen aiheuttamista, laite tai henkilövahingoista.

Suosittelemme aina huoltamaan ja korjaamaan laitteen valtuutetulla KAYO jälleenmyyjällä.

SISÄLTÖ

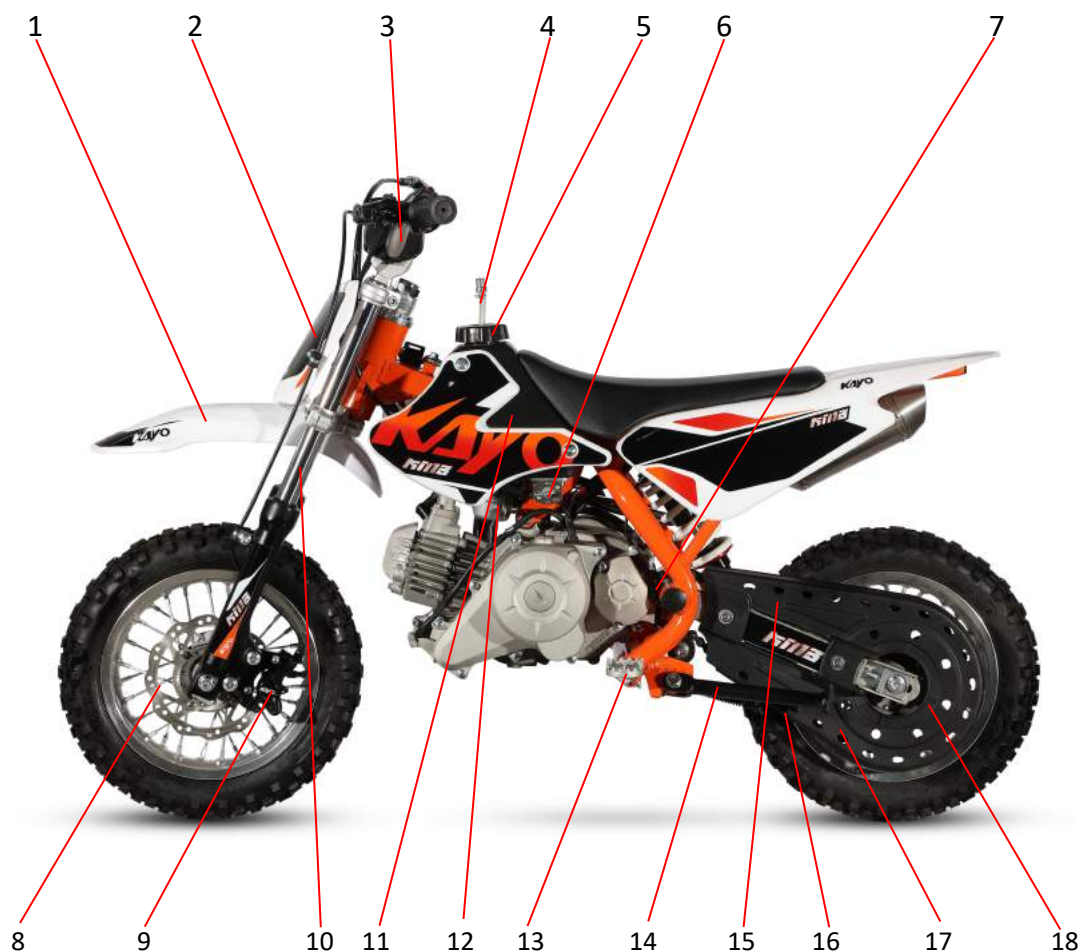
ESIPUHE.....	1
VAARA JA VAROITUS.....	2
YLEISTÄ.....	5
KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINTI.....	6
RUNKO,- JA MOOTTORINUMEROT.....	16
TEKNISET TIEDOT.....	17
KIRISTYSMOMENTIT.....	22
KÄYTTÖOHJEET.....	23
TARKISTUKSET ENNEN AJOA.....	24
KÄYNNISTYS.....	29
SISÄÄNAJO.....	29
PUHDISTUS JA PESU.....	30
VARASTOINTI.....	30
HUOLTO.....	32
HUOLTOVÄLITÄULUKKO.....	33
HUOLTOSISÄLTÖ.....	34
SÄÄTÖ.....	47
SISÄLTÖ JA MENETELMÄ.....	48
VIANHAKU.....	50
VIAT JA RATKAISUT.....	51
MOOTTORIN HUOLTO.....	55
MOOTTORIN RAKENNE.....	56
MOOTTORIN ASENNUS.....	56
MOOTTORIN HUOLTO JA SÄÄTÖ.....	56
MOOTTORIN IRROITUS.....	59
MOOTTORIN KIRISTYSMOMENTIT.....	61
MOOTTORIN VIANHAKU.....	61

YLEISTÄ

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINTI.....	6
RUNKO,- JA MOOTTORINUMEROT.....	16
TEKNISET TIEDOT.....	17
KIRISTYSMOMENTIT.....	22

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

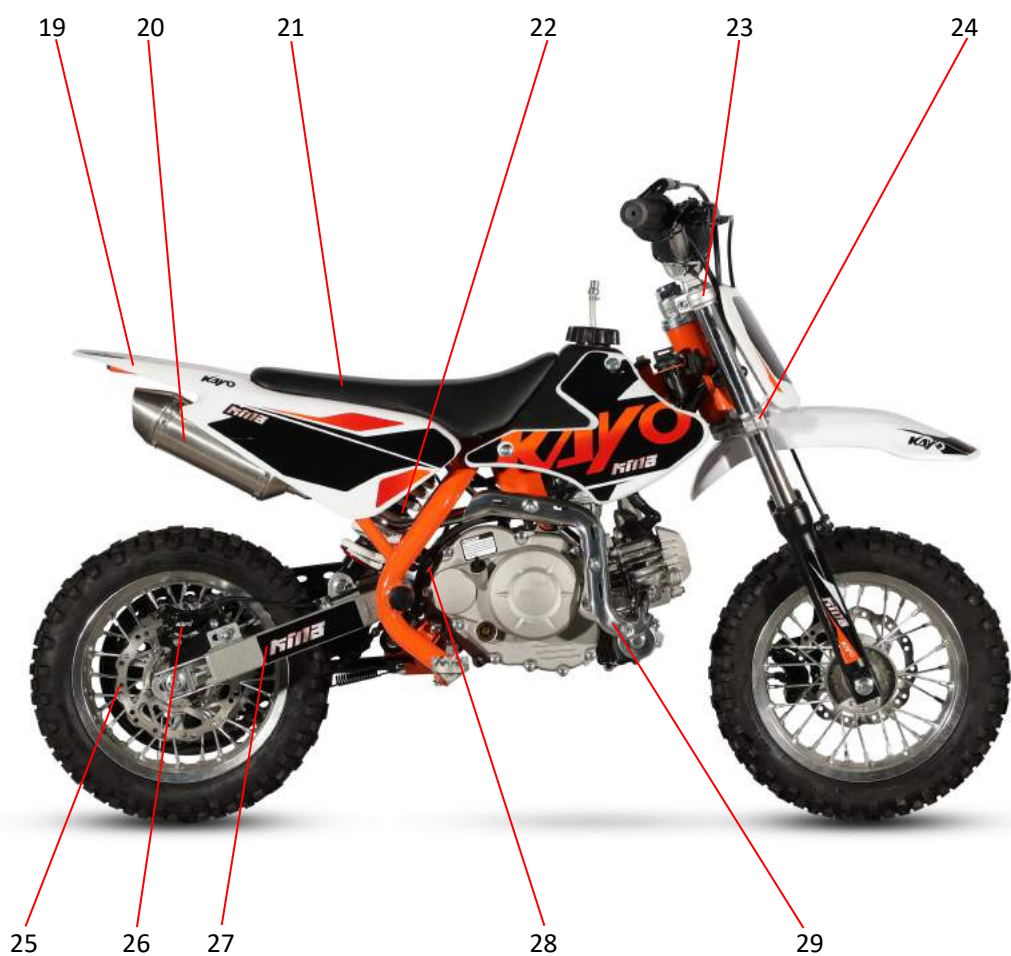
2021 KMB



NO	NIMI	NO	NIMI
1	Etulokasuoja	10	Etuiskunvaimennin
2	Numerokilpi	11	Polttoainesäiliö
3	Ohjaustanko	12	Kaasutin
4	Huohotinletku	13	Jalkatappi
5	Polttoainesäiliön korkki	14	Sivuseisontajalka
6	Polttoainehana	15	Ketjusuoja
7	Ketjulaahain	16	Ketjut
8	Etujarrulevy	17	Ketjusuoja
9	Etujarrusatula	18	Takaratas

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

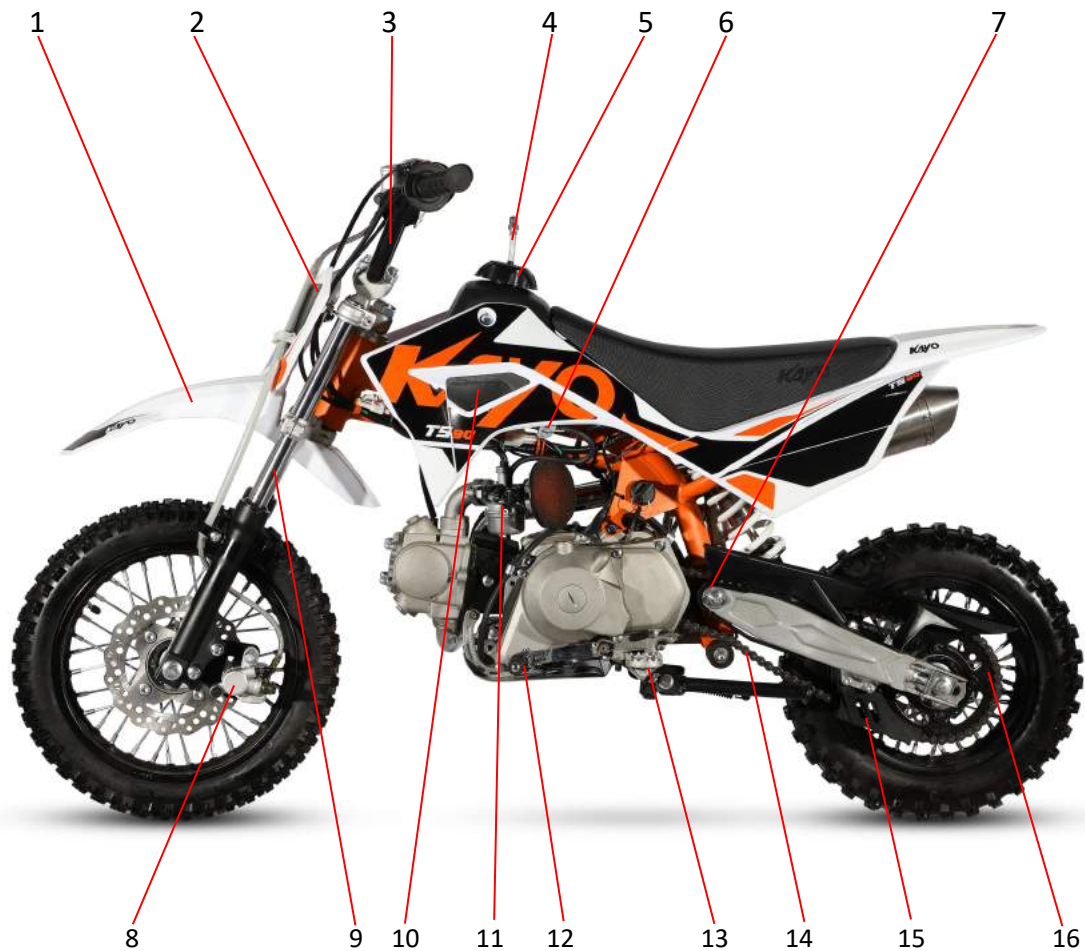
2021 KMB



NO	NIMI	NO	NIMI
19	Takalippa	25	Takajarrulevy
20	Äänenvaimennin	26	Takajarrusatula
21	Istuin	27	Takahaarukka
22	Takaiskunvaimennin	28	Moottorin huohotusletku
23	Yläkolmio	29	Pakoputki
24	Alakolmio		

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

2021 TS90



NO	NIMI	NO	NIMI
1	Etulokasuoja	9	Etuiskunvaimennin
2	Numerokilpi	10	Polttoainesäiliö
3	Ohjaustanko	11	Kaasutin
4	Huohotinletku	12	Vaihdepoljin
5	Polttoainekorkki	13	Jalkatappi
6	Polttoainehana	14	Ketju
7	Ketjulaahain	15	Ketjulaahain
8	Etujarrusatula	16	Takaratas

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

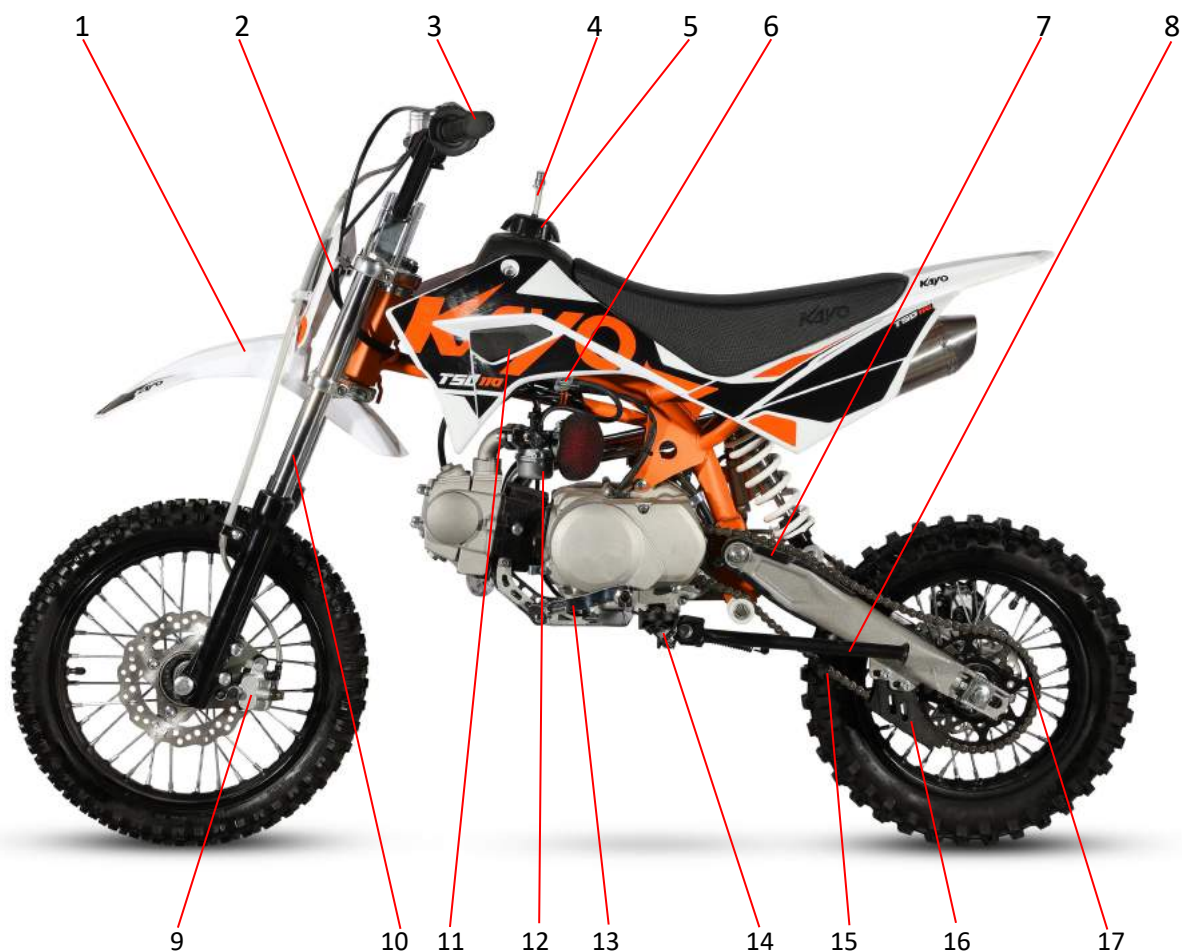
2021 TS90



NO	NIMI	NO	NIMI
19	Takalippa	26	Takajarrusatula
20	Äänenvaimennin	27	Takahaarukka
21	Istuin	28	Takajarrupääsylinteri
22	Takaiskunvaimennin	29	Takajarrupoljin
23	Yläkolmio	30	Pakoputki
24	Alakolmio	31	Etujarrulevy
25	Takajarrulevy		

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

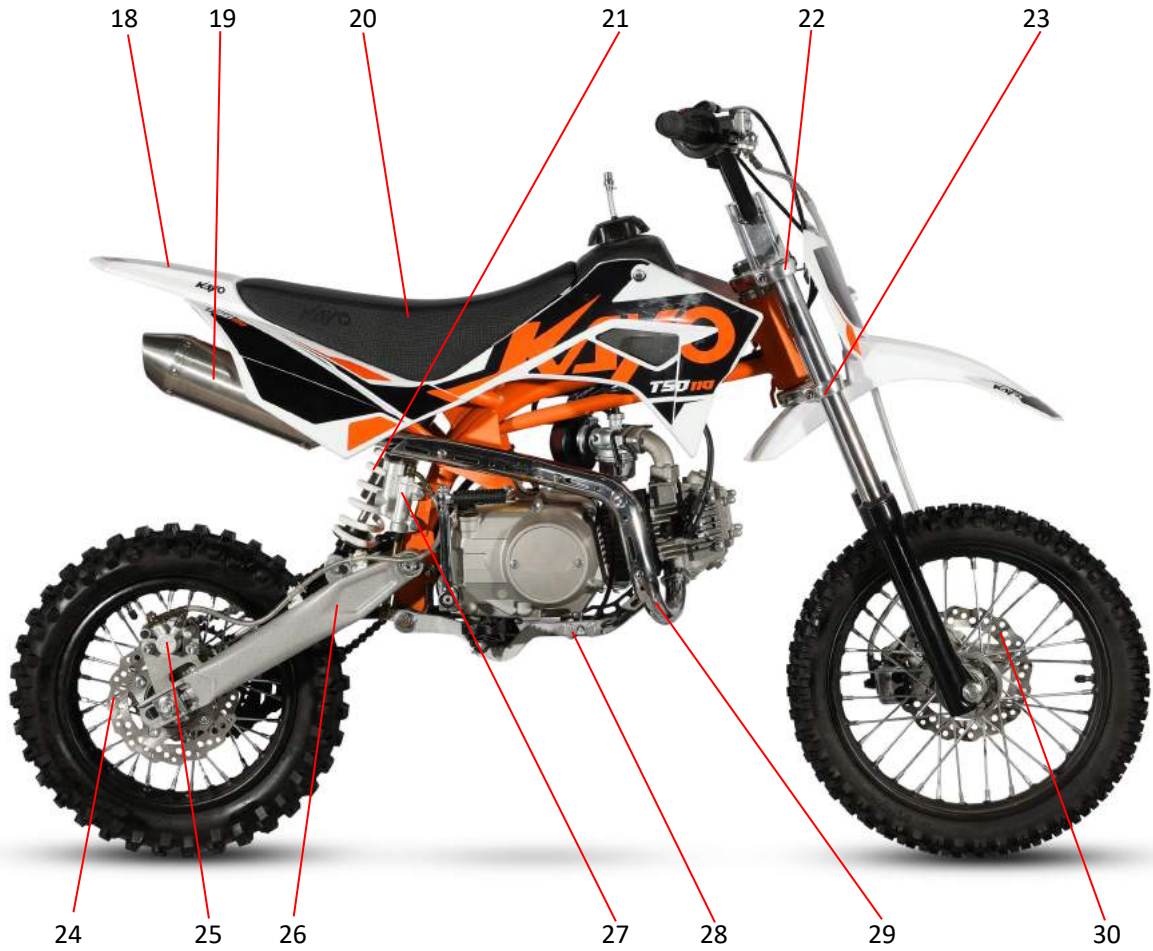
2021 TSD110



NO	NIMI	NO	NIMI
1	Etulokasuoja	10	Etuiskunvaimennin
2	Numerokilpi	11	Polttoainesäiliö
3	Ohjaustanko	12	Kaasutin
4	Huohotusletku	13	Vaihdepoljin
5	Polttoainetankin korkki	14	Jalkatappi
6	Polttoainehana	15	Ketjut
7	Ketjulaahain	16	Ketjulaahain
8	Sivuseisontatuki	17	Takaratas
9	Etujarrusatula		

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

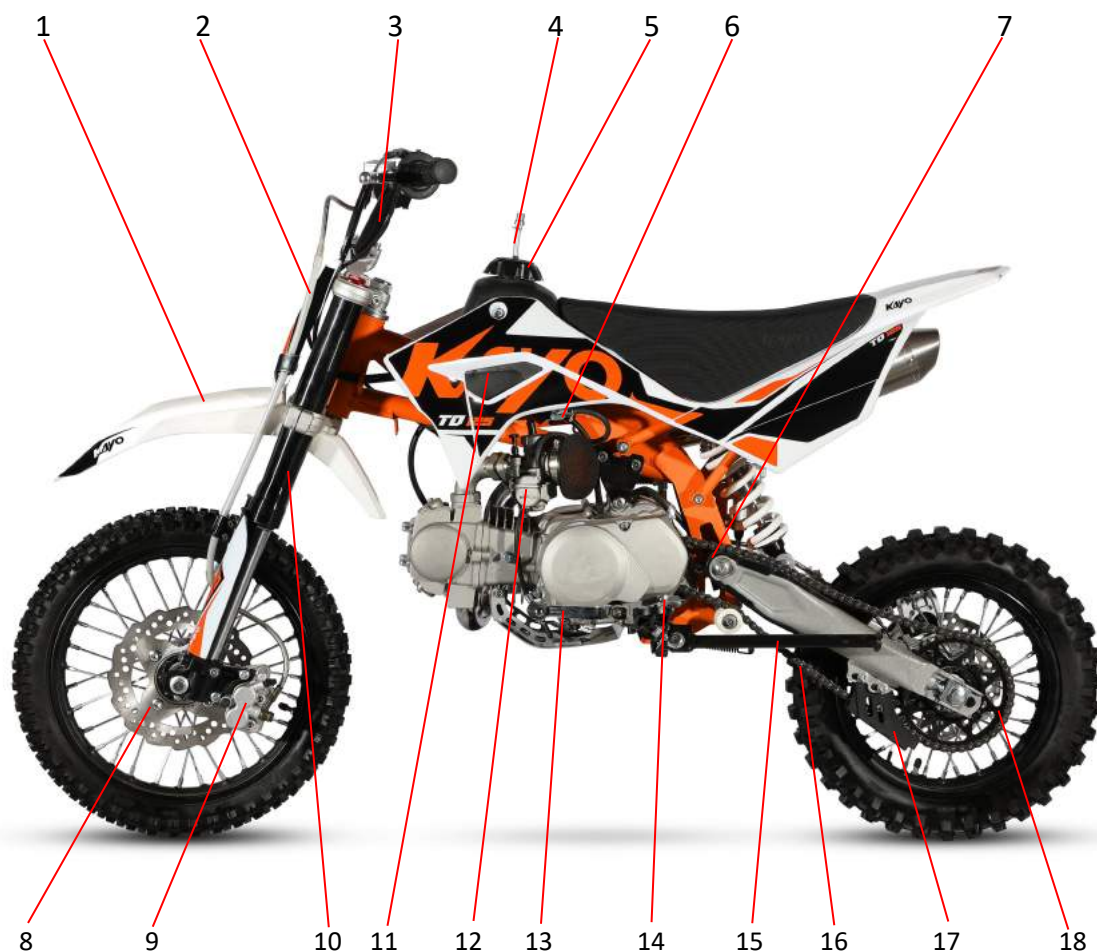
2021 TSD110



NO	NIMI	NO	NIMI
18	Takalippa	25	Takajarrusatula
19	Äänenvaimennin	26	Takahaarukka
20	Istuin	27	Takajarrupääsylinteri
21	Takaiskunvaimennin	28	Takajarrupoljin
22	Yläkolmio	29	Pakoputki
23	Alakolmio	30	Etujarrulevy
24	Takajarrulevy		

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

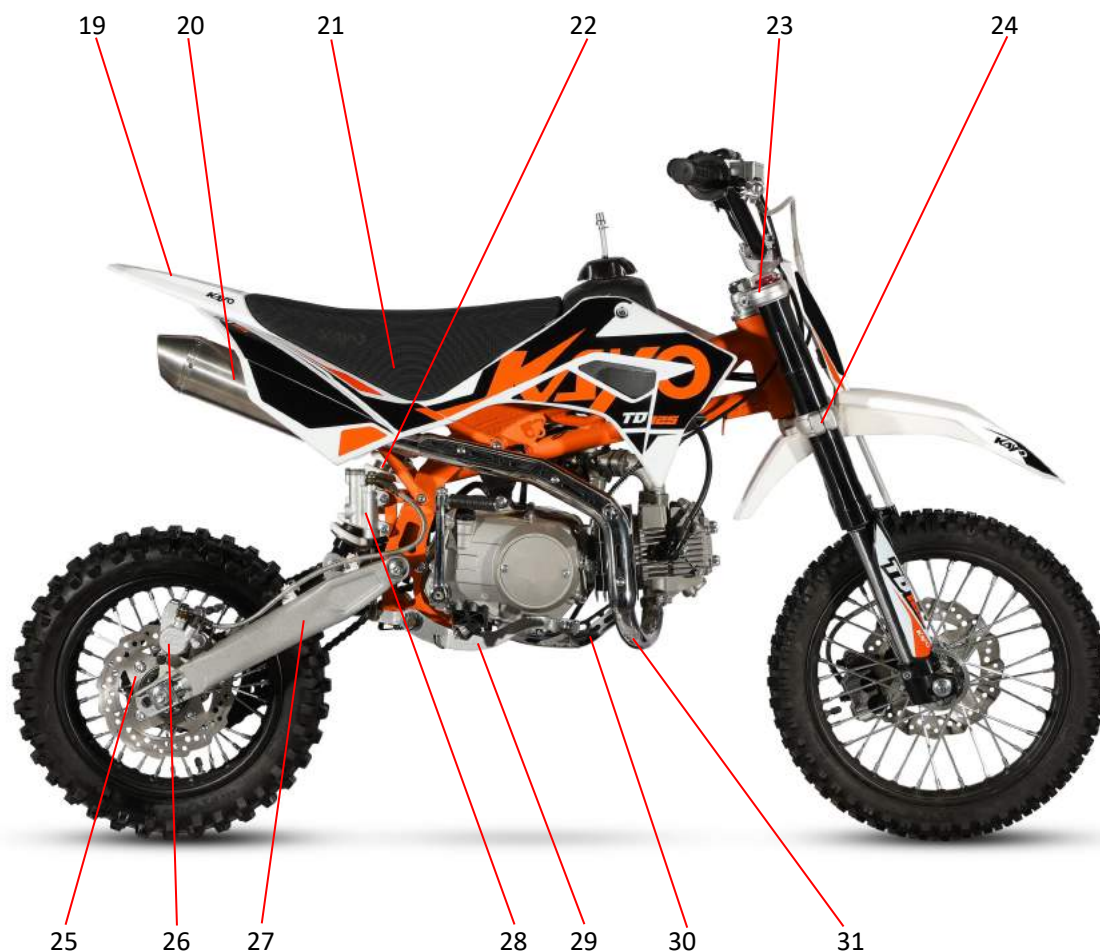
2021 TD125



NO	NIMI	NO	NIMI
1	Etulokasuoja	10	Etuiskunvaimennin
2	Numerokilpi	11	Polttoainesäiliö
3	Ohjaustanko	12	Kaasutin
4	Huohotusletku	13	Vaihdepoljin
5	Polttoainetankin korkki	14	Jalkatappi
6	Polttoainehana	15	Sivuseisontajalka
7	Ketjulaahain	16	Ketjut
8	Etujarrulevy	17	Ketjulaahain
9	Etujarrusatula	18	Takaratas

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

2021 TD125



NO	NIMI	NO	NIMI
19	Takalippa	26	Takajarrusatula
20	Äänenvaimennin	27	Takahaarukka
21	Istuin	28	Takajarrupääsylinteri
22	Takaiskunvaimennin	29	Takajarrupoljin
23	Yläkolmio	30	Pohjajanssari
24	Alakolmio	31	Pakoputki
25	Takajarrulevy		

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

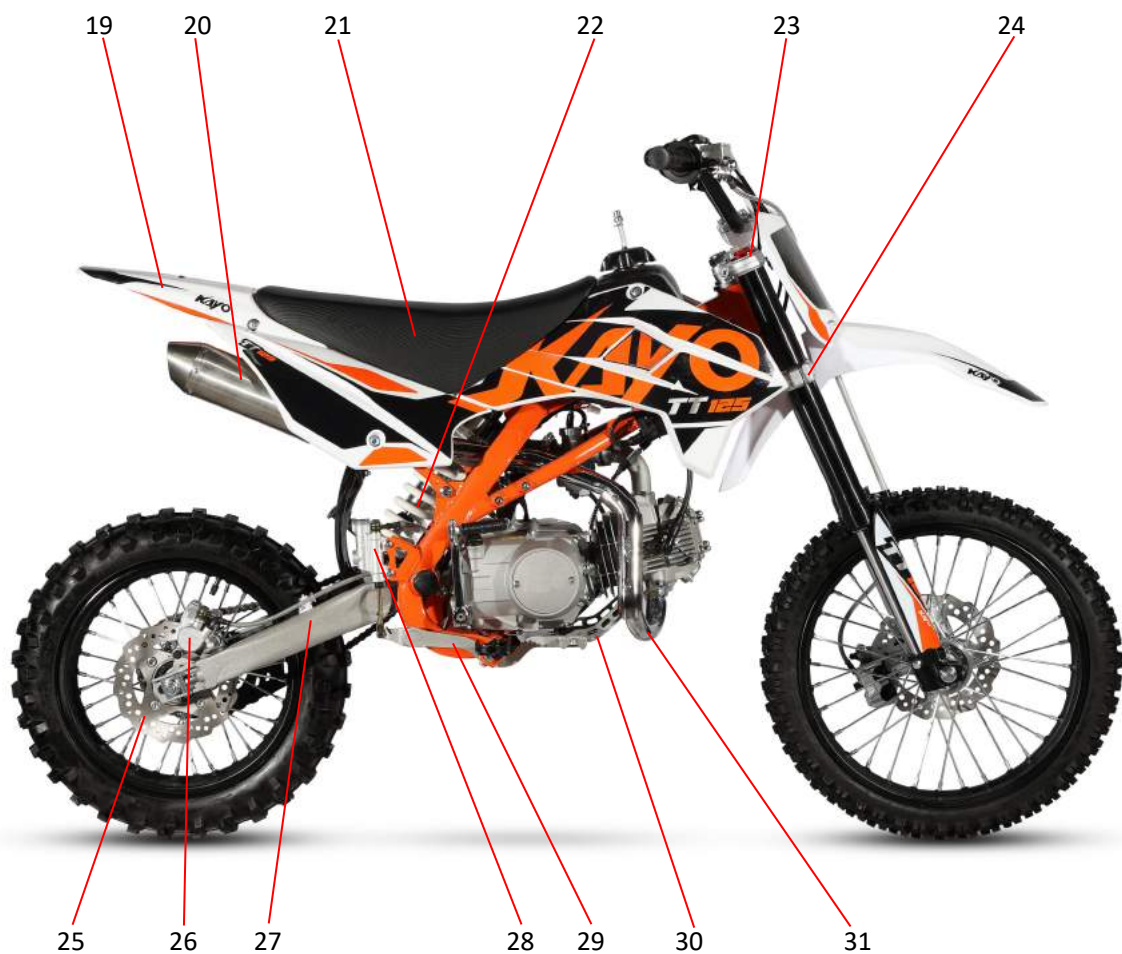
2021 TT125



NO	NIMI	NO	NIMI
1	Etulokasuoja	10	Etuiskunvaimennin
2	Numerokilpi	11	Polttoainesäiliö
3	Ohjaustanko	12	Kaasutin
4	Huohotusletku	13	Vaihdepoljin
5	Polttoainetankinkorkki	14	Jalkatappi
6	Polttoainehana	15	Sivuseisontajalka
7	Ketjulaahain	16	Ketjut
8	Etujarrulevy	17	Ketjulaahain
9	Etujarrusatula	18	Takaratas

KOMPONENTIT JA NIIDEN SIJAINNIT

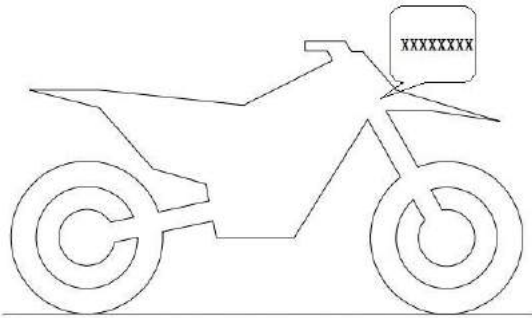
2021 TT125



NO	NIMI	NO	NIMI
19	Takalippa	26	Takajarrusatula
20	Äänenvaimennin	27	Takahaarukka
21	Istuin	28	Takajarrupääsylinteri
22	Takaiskunvaimennin	29	Takajarrupoljin
23	Yläkolmio	30	Pohjajanssari
24	Alakolmio	31	Pakoputki
25	Takajarrulevy		

RUNKONUMERO JA MOOTTORIN NUMERO

RUNKONUMERO



Runkonumero löytyy ohjaustangon runkoputkesta

MOOTTORINUMERO



KMB:n moottorinumero sijaitsee moottorin vasemmassa poskessa



TS90/ TSD110/ TD125/ TT125 malleissa moottorinumero sijaitsee moottorin vasemmalla poskella vaihdepolkimen takana.

TEKNISET TIEDOT

KMB	
L*W*H (mm)	1250×600×810
Akseliväli (mm)	870
Kuivapaino (kg)	42
Rengaskoko	F 2.50-10; R 2.50-10
Istuinkorkeus (mm)	550
Maavara (mm)	160
Polttoainetilavuus (L)	2.5
MOOTTORIN TIEDOT	
Tyyppi	Ilmajäähdytteinen yksisylinterinen 4-tahti
Iskutilavuus	56.8cc
Huipputeho (kw/r/min)	1.6/7000
Huippuvääntö (NM/r/min)	2.7/4000
Puristussuhde	8.5:1
Vaihteisto	Automaattinen, keskipakokytkin
Käynnistys	Sähkö
Sytytys	CDI
Akku	12v/1.6Ah
Ketjut, rattaat	#420H; 10T/45T
RUNKO/ISKUNVAIMENNUS/JARRUT	
Rungon tyyppi	Teräs
Etuiskunvaimennus	L=540mm, säädettämätön
Takaiskunvaimennus	L=245mm, säädettämätön
Takahaarukka	Teräs
Ohjaustanko	Metalliseos
Vanteet	Etu, 1.40×10, Taka, 1.40×10
Etujarru	Levyjarru Φ160mm
Takajarru	Levyjarru Φ160mm
MUUT	
Ilmansuodatin	Vaahtomuovi

TS90	
L*W*H (mm)	1445×670×885
Akseliväli (mm)	1025
Kuivapaino (kg)	60
Rengaskoko	F2.50-12; R 3.00-10
Istuinkorkeus (mm)	625
Maavara (mm)	180
Polttoainetilavuus (L)	3.5
MOOTTORIN TIEDOT	
Tyyppi	Ilmajäähdytteinen yksisylinterinen 4-tahti
Iskutilavuus	86cc
Huipputeho (kw/r/min)	4.1/8000
Huippuvääntö (NM/r/min)	5.8/5000
Puristussuhde	8.8:1
Vaihteisto	4-vaihteinen puoliautomaatti
Käynnistys	Sähkö / Poljin
Sytytys	CDI
Akku	12V 4Ah
Ketjut, rattaat	#420H; 14T/39T
RUNKO/ISKUNVAIMENNUS/JARRUT	
Runko	Teräsputki
Etuiskunvaimennus	L=540mm, säädettämätön
Takaiskunvaimennus	L=270mm, säädettämätön
Takahaarukka	Teräs
Ohjaustanko	Teräs
Vanteet	Etu, 1.40×12, Taka, 1.85×10
Etujarru	Levyjarru Φ190mm
Takajarru	Levyjarru Φ180mm
MUUT	
Ilmansuodatin	Vaahtomuovi

TSD110	
L*W*H (mm)	1560×750×1020
Akseliväli (mm)	1085
Kuivapaino (kg)	60
Rengaskoko	F 60/100-14; R 80/100-12
Istuinkorkeus (mm)	740
Maavara (mm)	275
Polttoainetilavuus (L)	3.5
MOOTTORIN TIEDOT	
Tyyppi	Ilmajäähdytteinen yksisylinterinen 4-tahti
Iskutilavuus	106.7cc
Huipputeho (kw/r/min)	5.1/8000
Huippuvääntö (NM/r/min)	7.2/5000
Puristussuhde	9.0:1
Vaihteisto	4-vaihteinen puoliaitomaatti
Käynnistys	Poljin
Sytytys	CDI
Ketjut, rattaat	#420H; 14T/41T
RUNKO/ISKUNVAIMENNUS/JARRUT	
Runko	Teräsputki
Etuiskunvaimennus	L=630mm, säädettämätön
Takaiskunvaimennus	L=270mm, säädettämätön
Takahaarukka	Teräs
Ohjaustanko	Teräs
Vanteet	F 1.40×14, R 1.85×12; Steel Rim
Etujarru	Levyjarru Φ190mm
Takajarru	Levyjarru Φ180mm
MUUT	
Ilmansuodatin	Vaahtomuovi

TD125	
L*W*H (mm)	1600×750×990
Akseliväli (mm)	1125
Kuivapaino (kg)	65
Rengaskoko	F 60/100-14; R 80/100-12
Istuinkorkeus (mm)	750
Maavara (mm)	265
Polttoainetilavuus (L)	3.5
MOOTTORIN TIEDOT	
Tyyppi	Ilmajäähdytteinen yksi sylinterinen 4-tahti
Iskutilavuus	119.6cc
Huipputeho (kw/r/min)	5.6/8000
Huippuvääntö (NM/r/min)	8.5/5000
Puristussuhde	9.3:1
Vaihteisto	4-vaihteinen puoliautomaatti
Käynnistys	Poljin
Sytytys	CDI
Ketjut, rattaat	#428H; 15T/41T
RUNKO/ISKUNVAIMENNUS/JARRUT	
Runko	Teräsputki
Etuiskunvaimennus	Revert, L=625mm, säädettämätön
Takaiskonvaimennus	L=280mm, säädettämätön
Takahaarukka	Teräs
Ohjaustanko	Teräs
Vanteet	Etu, 1.40×14, Taka, 1.85×12
Etujarru	Levyjarru Φ210mm
Takajarru	Levyjarru Φ200mm
MUUT	
Ilmansuodatin	Vaahtomuovi

TT125	
L*W*H (mm)	1780×750×1120
Akseliväli (mm)	1220
Kuivapaino (kg)	72
Rengaskoko	F 70/100-17; R 90/100-14
Istuinkorkeus (mm)	855
Maavara (mm)	290
Polttoainetilavuus (L)	5.5
MOOTTORIN TIEDOT	
Tyyppi	Ilmajäähdytteinen yksisylinterinen 4-tahti
Iskutilavuus	119.6cc
Huipputeho (kw/r/min)	5.6/8000
Huippuvääntö (NM/r/min)	8.5/5000
Puristussuhde	9.3:1
Vaihteisto	4-vaihteinen manuaali
Käynnistys	Poljin
Sytytys	CDI
Ketjut, rattaat	#428H; 15T/41T
RUNKO/ISKUNVAIMENNUS/JARRUT	
Runko	Teräs
Etuiskunvaimennin	L=735mm, säädettämätön
Takaiskunvaimennin	L=360mm, säädettämätön
Takahaarukka	Teräs
Ohjaustanko	Teräs
Vanteet	Etu, 1.60×17, Taka, 1.85×14
Etujarru	Levyjarru Φ210mm
Takajarru	Levyjarru Φ200mm
MUUT	
Ilmansuodatin	Vaahtomuovi

KIRISTYSMOMENTTITAUUKKO

KIINNITYSPAIKKA	PULTTI/MUTTERI	MÄÄRÄ	MOMENTTI (N•m)	MALLI
Eturenkaan kiinnitys	M12 Laippalukkomutteri	1	70-80	KMB
	M14x1.5 Laippalukkomutteri	1	80-90	TS, TSD, TD, TT
Moottorin kiinnitys	M8 Laippalukkomutteri	2	25-30	KMB, TS, TSD, TD, TT
Takahaarukan kiinnitys	M10x1.25 Laippalukkomutteri	1	55-66	KMB, TS, TSD, TD
	M12x1.25 Laippalukkomutteri	1	80-90	TT
Takarenkaan kiinnitys	M12 Laippalukkomutteri	1	70-80	KMB
	M14x1.5 Laippalukkomutteri	1	80-90	TS, TSD, TD, TT
Takaiskunvaimentimen yläpää	M10x1.25 Laippalukkomutteri	1	49-59	KMB, TS
	M10x1.25 Laippalukkomutteri	1	55-66	TSD, TD, TT
Takaiskunvaimentimen alapää	M10x1.25 Laippalukkomutteri	1	49-59	KMB, TS
	M10x1.25 Laippalukkomutteri	1	55-66	TSD, TD, TT
Etujarrulevy	M6 Pultti	4	10-12	KMB
	M8 Pultti	4	25-30	TS, TSD, TD, TT
Takajarrulevy	M6 Pultti	4	10-12	KMB
	M8 Pultti	4	25-30	TS, TSD, TD, TT
Takaratas	M8 Laippapultti	4	25-30	KMB
	M8 Pultti	4	25-30	TS, TD, TT
	M8 Ruuvi	4	25-30	TSD
Taka-apurunko	M8 Ruuvi	4	25-30	TD
	M8 Laippapultti	2	25-30	TT
	M8 Laippalukkomutteri	2	25-30	TT
Äänenvaimennin	M6 Laippalukkomutteri	2	10-12	KMB, TS, TSD, TD
Pakoputki	M8 Ruuvi	1	25-30	KMB, TS, TSD, TD
Sivuseisontajalka	M10 Pultti	1	20-30	KMB, TS, TSD, TD

KÄYTTÖOHJEET

TARKISTUKSET ENNEN AJOA.....	24
KÄYNNISTYS.....	29
SISÄÄNAJO.....	29
PUHDISTUS JA PESU.....	30
VARASTOINTI.....	30

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Polttoainemäärän tarkistus.

Avaa polttoainekorkki. Heiluta varovasti laitetta oikealta vasemmalle, nähdäksesi ja kuullaksesi paljonko polttoainetta on jäljellä. Mikäli polttoaine on vähissä, lisää polttoainetta.

POLTTOAINESÄILIÖNKORKKI



2. Polttoaineen toiminta.

TS, TSD sekä TD mallit käyttävät ON-OFF asennoilla varustettuja hanoja.

KMB sekä TT mallit käyttävät ON-OFF-RES asennoilla varustettuja hanoja.

RES: Varatankkitila, täytä polttoainesäiliö.

OFF: Polttoainehana on kiinni, eikä polttoaine virtaa.

ON: Polttoainehana on auki ja polttoaine virtaa normaalisti.

OFF asennossa polttoainetta ei virtaa, eikä laite välttämättä käynnisty.

RES asennossa polttoainetta on vähäinen määrä, takkaa mahdollisimman nopeasti.

ON asennossa polttoaine virtaa ja laite toimii normaalisti.

HUOMIO: Mikäli laite seisoo pitkään, käännä polttoainehana OFF asentoon.



3. Moottoriöljyn määrän tarkistus

Oikean öljymäärän voi tarkistaa moottorin oikealta puolelta löytyvästä mittatikusta. Kierrä mittatikku auki ja tarkista öljymäärä tikun päästä olevasta asteikosta. Mikäli öljymäärä on lähellä merkkiä "L", lisää öljyä.

Moottoria ei saa käynnistää mikäli öljytaso on alle merkin "L".

L: Minimi öljymäärä, lisää öljyä tarvittaessa.

H: Maksimi öljymäärä, älä täytä tämän merkin yli.



MITTATIKKU

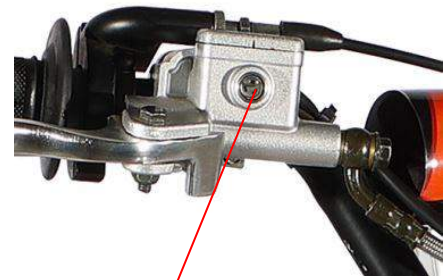


4. Jarrunesteen määrän tarkistus.

Tarkista jarrunesteen määrä etujarrunestesäiliössä olevasta tarkastusikkunasta.

Mikäli jarrunestetaso on alle tarkastusikkunan puolivälin, lisää jarrunestettä.

H L



TS, TSD, Mallien etujarrunestesäiliön tarkastusikkuna.

HUOMIO: Jarruneste tulisi vaihtaa vuoden välein vaikkei ajoneuvo olisi käytössä.

HUOMIO: Tarkista jarrunesteen määrä aika ajoin ja lisää tarvittaessa.

Tarkista jarruletkut sekä jarrujärjestelmä vuotojen varalta. Mikäli havaitset vuotoja, vaurioita tai toimimattomuutta jarrujärjestelmässä ole yhteydessä lähimpään huoltopisteeseen.

TD, TT, Mallien etujarrunestesäiliön tarkastusikkuna



TS, TSD, TD, TT mallien takajarrunestesäiliön tarkastusikkuna.

5. Takajarrupalojen tarkistus.

Tarkista jarrupalojen paksuus katsomalla ja mittaamalla jarrupalan pinta. Mikäli pinta on alle minimipaksuuden tulee jarrupalat vaihtaa heti.

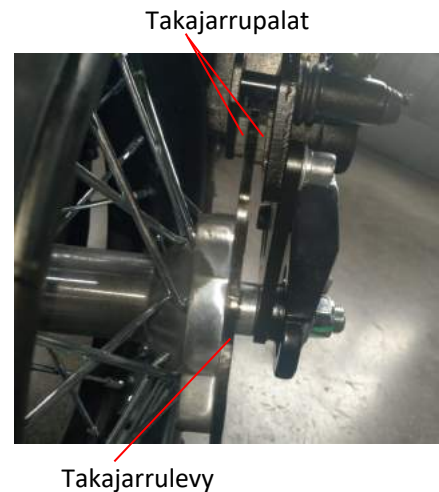
Tarkista näkykö jarrupaloissa halkeamia tai lohkeamia. Mikäli jarrupaloissa ilmenee vaurioita, vaihda jarrupalat.

Jarrupalojen minimipaksuus:

Etujarru MINIMI=1mm

Takajarru MINIMI=1mm

VAROITUS: Mikäli jarruosissa huomataan vaurioita tai puutteita tulee osat vaihtaa välittömästi. Ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjään.



6. Tarkista näkykö jarrulevyssä lohkeamia, halkeamia tai vääntymistä. Mikäli vaurioita huomataan tulee jarrulevy vaihtaa välittömästi.

Tarkista jarrulevyn paksuus. Mikäli paksuus on alle minimipaksuuden tulee jarrulevy vaihtaa heti.

Jarrulevyjen MINIMI paksuudet:

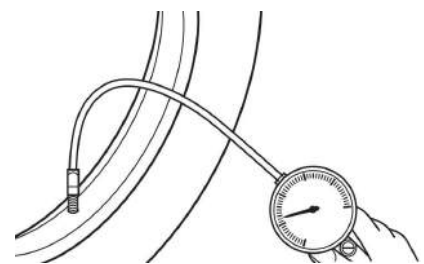
	KMB	TS	TSD	TD	TT
Etujarrulevyn paksuus (mm)	1.5	3.0	3.0	3.0	3.0
Takajarrulevyn paksuus (mm)	1.5	3.0	3.0	3.0	3.0

7. Rengaspaineen tarkistus.

Tarkista silmämääräisesti renkaat kulumalta, rei-iltä sekä muilta vaurioilta. Aika ajoin ja tarvittaessa tarkista rengaspaineet ja säädä taulukon mukaiseksi. Mikäli rengas tyhjenee nopeasti ota yhteys lähimpään jälleenmyyjään.

Suosittelut rengaspaineet (bar):

	KMB	TS	TSD	TD	TT
Eturengas	2,5	2,5	2,25	2,25	2,25
Takarengas	2,5	2,5	3,0	3,0	2,8



8. Pinnojen tarkistus

Kokeile sormin tuntuuko pinnat löysiltä. Mikäli huomaat löystymistä jossain pinnoissa, tulee molempien rengaiden pinnat tarkistaa ja kiristää. Ota yhteys lähimpään jälleenmyyjään.



9. Ketjujen tarkistus.

Tarkista onko ketjut kireällä. Mikäli ketjut on liian löysällä, tulee ne kiristää onnettomuuksien välttämiseksi. Ketjuja ei tule säätää liian kireälle.

HUOMIO: Mikäli joudut jatkuvasti kiristämään ketjuja tai huomaat ketjuissa tai rattaissa vaurioita, ota yhteys lähimpään jälleenmyyjään tarkastusta varten. KMB ja TS malleissa on reillinen ketjusuojuus, mutta TSD, TD sekä TT ei ole.



10. Jousituksen tarkistus.

Aseta laite tasaiselle maalle. Paina ohjaustangosta molemmin käsin etuiskunvaimentimia alas muutaman kerran. Tarkista näkyykö iskunvaimentimissa vuotoja tai tuntuuko vaimentimet löysiltä. Toista sama toimenpide takaiskunvaimentimelle painamalla sitä penkistä muutaman kerran alas. Mikäli huomaat vuotoja, epätavallista löysyyttä tai kolinoita, ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

11. Johtosarjan ja jarruletkujen tarkistus.

Tarkista silmämääräisesti johdot sekä jarruletkut nirhaumien sekä vuotojen varalta.

Suorita seuraavat tarkastukset:



- ◆ Tarkista, että etujarruletku on kiristetty kiinnikkeeseen kunnolla.
- ◆ Tarkista johdot sekä jattuletku etteivät ne ole tiukalla ja vaarassa vaurioitua edes käännettäessä tankoa ääriasentoihin.
- ◆ Tarkista johtojen liittimien kiinnitys.
- ◆ Tarkista johtojen kuoret, etteivät ne ole vaurioituneet.
- ◆ Tarkista ettei johdot, letkut tai vaijerit ole kosketuksissa runsaasti kuumenevien osien kanssa, kuten pakoputki.



12. Ulkoinen tarkistus.

Tarkasta että katteet ja istuin on kiinni, eikä vaarassa pudota.
Tarkasta akun varaus.

HUOMIO: Mikäli ongelmia ilmenee ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

Esitarkistuksen tekeminen on nopea toimenpide joka takaa turvallisen laitteen käytön.

Tekemällä tämän tarkistuksen rutiinin omaisesti voidaan myös ennalta ehkäistä isompia vikoja, vaurioita sekä onnettomuuksia laittella.



KÄYNNISTYS

Käynnistys polkimella:

- ◆ Aseta polttoainehana ON-asentoon.
- ◆ Purista vasemmalla kädellä kytkinkahva pohjaan
- ◆ Purista oikealla kädellä jarrukahvaa.
- ◆ Polkaise terävästi käynnistyspolkimesta kunnes moottori käynnistyy.
- ◆ Päästä poljin ylös heti moottorin käynnistyttyä.



Kytinkahva

Käynnistys sähköstartilla:

- ◆ Aseta polttoainehana ON-asentoon.
- ◆ Open the electric lock.
- ◆ Purista vasemmalla kädellä kytkinkahva pohjaan
- ◆ Purista oikealla kädellä jarrukahvaa.
- ◆ Paina käynnistysnappulaa, kunnes moottori käynnistyy.
- ◆ Päästä nappula heti kun moottori on käynnistynyt.



Käynnistyspoljin Sammutinappi

HUOMIO: Käynnistäessä purista kytkinkahvaa vasemmalla kädellä estääksesi laitteen liikkumisen myös vaihteen ollessa päällä.

Kytintä ei ole malleissa: KMB, TS sekä TSD.



SISÄÄNAJO

Moottorissa sekä vaihteistossa on paljon rattaita ja liikkuvia osia jotka tarvitsevat aikaa asettua. Tästä syystä laitetta ei tulisi heti kuormittaa täydellä kaasulla. Alla olevan sisänajo ohjeen mukaan vältät moottori ja vaihteistovaurioiden riskiä sekä lisäät niiden käyttöikää.

Suositteltu sisänajo prosessi:

1. 0-4.5 tuntia: Maksimi kaasu 50% - 75%, nopeutta ja kaasun asentoa tulisi vaihdella.
Anna moottorin jäähtyä 5 -10 minuuttia aina tunnin ajon jälkeen.
2. 4.5-7 tuntia: Maksimi kaasu 75% samaa nopeutta ja kaasun asentoa voi pitää pidempiä aikoja.
Ajoittain kaasu voi olla 100%, mutta ei pidempään kuin 5-10 sekuntia.

3. 7-10h tuntia : Kaasun asento 75% - 100%
4. 10 tunnin jälkeen voi laitteella ajaa normaalisti

PESU

Laitteen säännöllinen pesu on tärkeä osa hyvää ylläpitoa. Pesu estää osien ennenaikaisen kulumisen sekä tarkistusten ja huoltotoimenpiteiden tekemisen. Huomioi alla olevat toimenpiteet pestessä.

- ◆ Tulppaa pakoputki, estääksesi veden pääsyn sisälle.
- ◆ Suojaa sähköliittimet
- ◆ Pese matalapaineisella vedellä (vesiletku tai painepesuri matalalla paineella)
- ◆ Anna laitteen kuivua.
- ◆ Käytä hetki moottoria, kunnes se on lämmin.
- ◆ Rasvaa ketjut ja rattaat sekä mahdolliset muut rasvausta vaativat osat.

VAROITUS: Älä koskaan käytä painepesuria (korkeapaineisena) pestessä laitetta. Vältä suoraa vesisuihkua sähköosien kanssa.

VARASTOINTI

- ◆ Mikäli varastoit laitteesi pitkäksi aikaa seuraa näitä toimenpiteitä.
- ◆ Tulppaa pakoputki (äänenvaimentimen päästä).
- ◆ Pese laite jotta lika ei jää seisomaan.
- ◆ Anna kuivua.
- ◆ Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
- ◆ Polttoainehanan voi moottorin lämmentyä kääntää OFF asentoon ja antaa laitteen käydä kunnes sammuu. Näin kaasutin tyhjenee eikä polttoaine jää seisomaan kaasuttimeen.
- ◆ Tyhjennä polttoainetankki.
- ◆ Rasvaa ketjut, rattaat sekä kaikki muut liikkuvat ja rasvausta vaativat osat.
- ◆ Suojaa laite lialta sekä pölyltä.

HUOMIO: Rasvatessa ja öljytessä osia, varmista ettei öljyä roisku jarrulevyille tai paloille.

Käyttöönotto pitkän säilönnän jälkeen:

- ◆ Poista pakoputken tulppa.
- ◆ Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella.
- ◆ Tee normaalit tarkastukset alkaen sivun 24. mukaan.

HUOLTO

HUOLTOVÄLITÄULUKKO.....	33
HUOLTOSISÄLTÖ.....	34

SUOSITELTU HUOLTO SEKÄ TARKASTUSTATAULUKKO

	30 tunnin välein	20 tunnin välein	10 tunnin välein/joka kisan jälkeen	1 tunnin jälkeen ajon
Tarkista ja lataa akku	●	●	●	
Tarkista etujarrulevy	●	●	●	
Tarkista takajarrulevy	●	●	●	
Tarkista etu ja takajarrupalat	●	●	●	
Tarkista jarruletkut vuotojen ja vaurioiden varalta	●	●	●	
Tarkista takajarrunestemäärä	●	●	●	
Tarkista takajarrupolkimen vällys	●	●	●	
Tarkista runko ja takahaarukka	●	●	●	
Tarkista etuhaarukan laakeri		●		
Tarkista iskunvaimentimien kiinnitys	●	●	●	
Tarkista iskunvaimentimet	●	●	●	
Tarkista renkaiden kunto	○	●	●	●
Tarkista rengaspaineet	○	●	●	●
Tarkista pyörän napojen laakerit		●	●	●
Tarkista pyörän navat		●	●	●
Tarkista vanteet ja pinnat	○	●	●	●
Tarkista ketjünkireys	○	●	●	●
Tarkista ketjut, takaratas, eturatas		●	●	●
Tarkista ketjunohjaimet	○	●	●	●
Voitele liikkuvat osat (ketjut rattaat, ym) ja tarkista että ne liikkuvat vapaasti		●	●	●
Tarkista etujarruneste		●	●	●
Tarkista etujarrukahvan vällys		●	●	●
Tarkista ettei ohjauslaakeri ole väljä	○	●	●	●
Tarkista venttiilinvälykset	○			●
Tarkista kytkin				●
Vaihda moottoriöljyt sekä suodatin	○	●	●	●
Tarkista kaikki letkut reikien halkeamien ym. varalta ○		●	●	●
Tarkista vajjerit rispaantumilta ja ettei ne ole liian tiukalla		●	●	●
Tarkista sähköjohdot vaurioilta ja ettei ne ole liian tiukalla. ○		●	●	●
Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatin ja ilmansuodarinkotelo		●	●	●
Tarkista pulttien ja mutterien kireys	○	●	●	●
Vaihda polttoainesuodatin	○	●	●	●
Tarkista kaasuttimen säädöt	○	●	●	●
Lopputarkastus: katso ja kuuntele että laite käy tasaisesti ja on turvallinen käyttää ○	○	●	●	●

○ Kertaluonteinen

● Jaksottainen

HUOMIO: Tämä taulukko on vain viitteellinen! Säädä Pit-Biken huoltojakso sen mallin sekä käyttöolosuhteiden mukaan.

VAROITUS: Tarkastusta sekä huoltoa varten ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään, vahinkoje ja vaurioiden välttämiseksi.

HUOLTOSISÄLTÖ

1. Kytinkahva

Purista kytinkahvaa kolmesta viiteen kertaan tarkistaaksesi että liike on sulava, eikä se tunnu erityisen jäykältä ääriasennoissakaan.

Mikäli huomaat että kahvan puristus on äärimmäisen jäykkä tai todella löysä, tarkasta ja tarvittaessa vaihda kytkinvaijeri.

VAROITUS: Mikäli kytinkahva on vääntynyt, haljennut tai katkennut tulee kahva vaihtaa.

HUOMIO: KMB, TS sekä TSD malleissa ei ole kytinkahvaa.



2. Kytkinlevyt

Tarkastuksen, vaihdon tai ongelman ilmetessä ota yhteyttä lähimpään KAYO jälleenmyyjään.

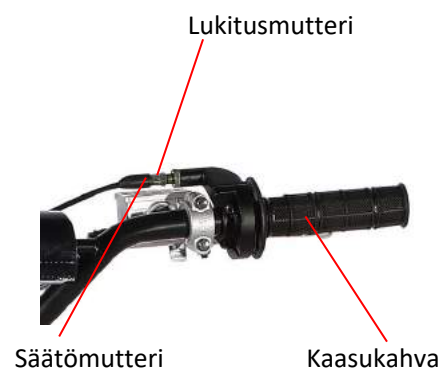
3. Kaasukahva

Käännä kaasukahvaa tarkastaaksesi, että se kääntyy sulavasti. Mikäli huomaat että kääntö on todella jäykkä tai löysä, tarkista kaasuvaijeri ja tarvittaessa vaihda se.

Tarkista että kaasussa on 3-5mm välystä.

Mikäli välystä ei ole tai sitä on liikaa säädä vaijeria seuraavin ohjein:

- ◆ Löysää lukitusmutteri.
- ◆ Käännä säätömutteria kunnes saat halutun vällyksen
- ◆ Kiristä lukkomutteri ja tarkista kaasun liike.

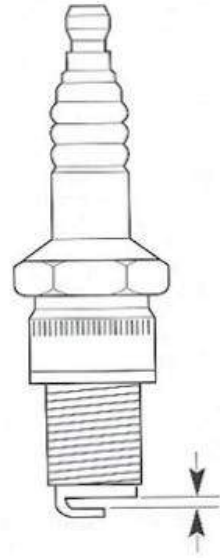


4. Sytytystulppa

Sytytystulpan kiristysmomentti on 25–30N•m.

Sytytystulppa tulee tarkastaa säännöllisin väliajoin. Kärkivälin tulee olla (0.6-0.7mm). Poista karsta ja öljy sytytystulpasta tarkastuksen yhteydessä. Käytä rakotulkkia tarkastaaksesi kärkivälin puhdituksen jälkeen. Mikäli sytytystulppa on ruosteinen, haljennut tai muuten vaurioitunut tulee se vaihtaa.

HUOMIO: Sytytystulppa tulisi tarkistaa 10 tunnin välein sekä vaihtaa 20 tunnin välein.



5. Ilmansuodatin

Ilmansuodatin tulee tarkistaa säännöllisesti ja sen toimenpiteet ovat seuraavat:

KMB malleissa:

- ◆ Irroita vasen etukate.
- ◆ Löysää ilmansuodattimen klemmari.
- ◆ Irroita ilmansuodatin.

TS, TSD sekä TD malleissa:

- ◆ Löysää ilmansuodattimen klemmari.
- ◆ Irroita ilmansuodatin.

TT mallit:

- ◆ Irroita vasen takakate.
- ◆ Irroita ilmansuodattimen pultit
- ◆ Löysää ilmansuodattimen klemmari.
- ◆ Irroita ilmansuodatin.

Tarkista aina, että ilmansuodatin on täysin ehjä eikä siinä ole reikiä tai repeämiä. Asennettaessa tulee varmistaa että ilmansuodattimen kaula asettuu kunnolla kaasuttimeen.

Ilmansuodattimen takaisin asennus tapahtuu ohjeiden mukaan, mutta päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS: Ilmansuodatin tulee puhdistaa ja tarkistaa säännöllisin väliajoin estääkseen moottorivaurioita.



Ilmansuodattimen puhdistus tulisi tehdä hyvin ilmastoiduissa tiloissa, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Älä käytä polttoainetta kuten bensaa ilmansuodattimen pesuun!

VAROITUS: Mikäli ilmansuodatin on rikki, tulee se vaihtaa välittömästi lisävahinkojen välttämiseksi.

6. KAASUTIN

Tyhjäkäyntiä voi säätää tyhjäkäyntiruuvista ja seossuhdetta seoksensäätöruuvista.

Säätö tapahtuu seuraavasti:

- ◆ Käännä seosruuvia kiinni kunnes se ei käännä enää. Avaa ruuvia 1,1/4 kierrosta.
- ◆ Säädä tyhjäkäyntiruuvia niin, että moottori pysyy käynnissä ilman kaasua.
- ◆ Tarkista että kaasu toimii normaalisti.



Seoksensäätöruuvi Tyhjäkäynninsäätöruuvi

VAROITUS: Vaurioituneella kaasuvaijerilla ajaminen on vaarallista. Kaasuvaijerilla tulisi olla noin 10 mm vällys. Kääntelet ohjaustankoa ääriasentoihin. Mikäli moottorin kierrokset nousee tai laskee, voi kaasuvaijeri olla rikkoutunut tai reititetty väärin. Varmista ennen ajoa, että kaasuvaijeri on ehjä.

Moottoriöljy

Moottoriöljy ja sen voitelu on oleellisen tärkeä moottorin toimivuuden sekä ennen aikaisen kulumisen ehkäisemiseksi.

Moottoriöljyn tarkistus

Mikäli olet juuri ajanut ja moottori on kuuma, odota muutama minuutti ennen öljymäärän tarkastusta.

Tarkista mittatikusta öljynmäärä.



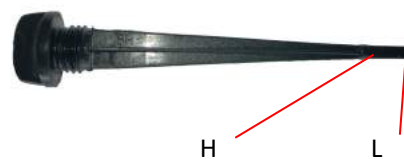
Mittatikku

Öljynmäärän pitäisi olla maksimi (H) ja minimi (L), merkkien välissä.
Mikäli öljyä on liikaa tulee sitä poistaa, kunnes taso on maksimi ja minimi merkkien välissä.
Mikäli öljyä on liian vähän lisää öljyä, kunnes taso on mittatikun merkkien välissä.

Suosittelut öljyt ja viskositeetti on:
Shell voiteluaineet SJ 5W-40

Öljynvaihto.

Moottoriöljy tulisi vaihtaa säännöllisesti moottorin toimivuuden ja pitkäikäisyyden takaamiseksi.



Öljyproppu

- ◆ Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
- ◆ Sammuta moottori ja aseta astia laitteen alle.
- ◆ Avaa öljyproppu ja anna öljyn valua astiaan.
- ◆ Puhdista ja tarkasta öljyproppu.
- ◆ Kiristä öljyproppu. Kiristysmomentti 68–84Nm
- ◆ Lisää uusi öljy mittatikun reiästä.
- ◆ Tarkista öljymäärä ja käynnistä moottori. Tarkista öljynmäärä uudelleen ja lisää tarvittaessa.

7. Mäntä ja männän renkaat.

Tarkistuksissa ja vaihto toimenpiteissä ota yhteys lähimpään KAYO myyjään.

8. Sylinteri, sylinterikansi ja venttiilien säätö.

Tarkistuksissa ja vaihto toimenpiteissä ota yhteys lähimpään KAYO myyjään.

9. Pakoputkiston tarkistus.

Äänenvaimennin

Tarkista pakoputkisto ja äänenvaimennin ruosteelta sekä vaurioilta. Vaurioitunut äänenvaimennin tai pakoputki tulee vaihtaa. Mikäli ääni on normaalia kovempi, tarkista pakoputken ja äänenvaimentimen kiinnitykset ja kunto. Vaihda tarvittaessa.

Mikäli äänenvaimennin pitää vaihtaa, seuraa alla olevia vaihteita.

- ◆ Irroita istuin.
- ◆ Irroita oikea takakate.
- ◆ Avaa äänenvaimentimessa olevat pultit.
- ◆ Vehä äänenvaimenninta taaksepäin.
- ◆ Vaihda uusi äänenvaimennin tilalle ja kasaa purkuohjeiden mukaan käänteisessä järjestyksessä.



10. Kampiakseli, kiertokanki ja laakerit.

Tarkistuksissa ja vaihto toimenpiteissä ota yhteys lähimpään KAYO myyjään.

12. Käynnistyspoljin, jarrupoljin sekä vaihdepoljin.

Rasvaa polkimien liikkuvat osat voiteluaineella joka tarttuu pinnalle. Puhdista ylimääräinen rasva pois pinnoilta.





13. Katteiden tarkistus.

Tarkista onko katteissa halkeamia tai puuttuko paloja.

Mikäli katteet ovat likaiset, pese ne matalapaineisella vedellä.



14. Jarrujärjestelmän tarkistus.

Jarrujen käyttövivusto sisältää etujarrukahvan, takajarrukahvan sekä takajarrupolkimen.

KMB mallit käyttävät etujarrukahvaa + takajarrukahvaa. TS, TSD, TD sekä TT mallit käyttävät etujarrukahvaa + takajarrupoljinta.

Tarkistustoimenpiteet ovat seuraavat:



1. Purista jarrukahvaa 3-5 kertaa ja tunnustele kahvaa puristaessa tuntuuko se jämäkältä. Mikäli kahva ei juuri liiku tai se on todella löysä, tulee jarrujärjestelmä vaihtaa.

2. Paina jarrupoljinta 3-5 kertaa ja tunnustele tuntuuko se jämäkältä. Normaalisti jarrupolkimen painallus on noin 20-50 mm.



VAARA: Tarkista sekä etu, että takajarru aina ennen jokaista ajokertaa. Mikäli poljin tai kahva tuntuu löysältä voi jarrujärjestelmässä olla ilmaa tai jokin vaurio. Edellä mainitussa tapauksessa ota yhteys KAYO jälleenmyyjään.



15. Jattupalojen sekä jarrulevyn tarkistus.

Tarkista jarrupalojen paksuus etujarrusatulasta sekä takajarrusatulasta. Minimipaksuus tulisi olla vähintään 1mm. Mikäli paksuus on vähemmän, kuin 1mm tulisi jarrupalat vaihtaa välittömästi.

Tarkista etu,- sekä takajarrulevyjen paksuus. Mikäli paksuus on vähemmän, kuin sallittu minimi paksuus, tulee jarrulevyt vaihtaa välittömästi.

Jarrulevyjen minimipaksuus:

KMB mallien minimipaksuus etu,- ja takajarrulevyille on 1.5mm;

TS, TSD, TD sekä TT mallien minimipaksuus etu,- ja takajarrulevyille on 3.0mm.

VAARA: Mikäli huomataan, että jarrujärjestelmä on liian kulunut, tulee osat vaihtaa välittömästi vahinkojen välttämiseksi. Jarruosien vaihto tulisi suorittaa valtuutetulla KAYO jälleenmyyjällä.

16. Jarruneste.

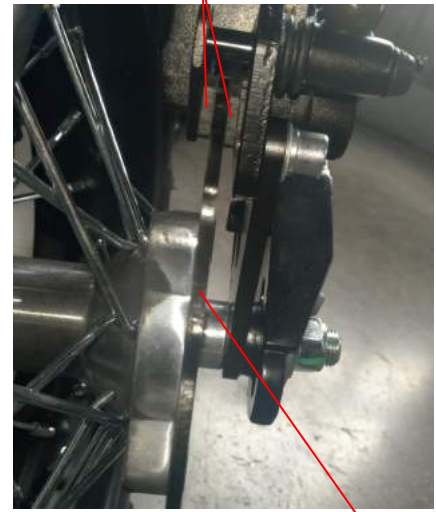
Jarrunesteet tulisi tarkistaa sekä vaihtaa säännöllisesti. Mikäli jarrunesteen sekaan on päässyt vettä, likaa tai muuta kuin jarrunestettä, tulee jarrunesteet vaihtaa ja järjestelmä puhdistaa.

Käytä DOT4 jarrunestettä.

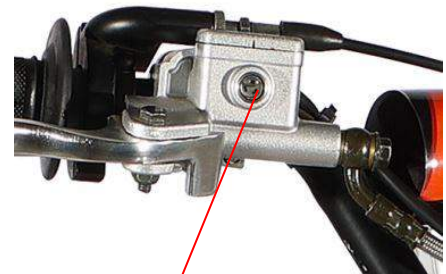
VAARA: Älä sekoita eri luokituksen jarrunesteitä.

Älä säilytä jarrunesteitä avonaisissa astioissa. Jarrunesteen ominaisuudet voivat heikentyä, kun se on alttiina ilmalle. Älä käytä käytettyjä jarrunesteitä.

Jarrupalat



Jarrulevy



TS, TSD etujarrunestesäiliön tarkistusikkuna.

17. Nestemäärän tarkistus.

Tarkista jarrunesteen määrä jarrunestesäiliöissä sijaitsevan tarkistusikkunan kautta.

Jarrunestetaso tulisi olla yli puolen välin ikkunaa.

Mikäli jarruneste jää alle puolivälin ikkunaa, tulisi sitä lisätä välittömästi.

HUOMIO: Älä läikytä jarrunestettä. Jarruneste syövyttää maalia ja muita osia.

VAARA: Varmista ja tarkista ettei jarrujärjestelmä vuoda mistään.

Mikäli vuotoa havaitaan tulee tarvittavat osat vaihtaa välittömästi. Ota yhteyttä lähimpään KAYO jälleenmyyjään.

TD, TT Etujarrunestesäiliön tarkistusikkuna



TS, TSD, TD, TT
Takajarrunestesäiliön tarkistusikkuna

18. Jarrusatulan tarkistus.

Jarrusatulan tarkastuksissa, korjauksissa sekä vaihdoissa ota yhteyttä valtuutettuun KAYO jälleenmyyjään.

19. Pinnat ja vanteet.

Pinnat tulisi tarkistaa säännöllisesti ja kiristää tasaisesti, välttääksesi keskiön siirtymisen. Mikäli vanteen keskiö on siirtynyt osa pinnoista on saattanut venyä. Tämä voi heikentää pinnoja. Mikäli vanteen keskiö on vain hiukan siirtynyt, voi pinnoja kiristämällä ja löysäämällä keskittää sen uudelleen. Mikäli vanne on vääntynyt tai painunut, tulee se vaihtaa välittömästi uuteen.

VAROITUS:

Pinnojen ja vanteiden tarkistus vaatii ammattitaitoisen henkilön tietoa ja taitoa. Suosittelemme, että tarkistukset, korjaukset sekä vaihdot suorittaa valtuutettu KAYO jälleenmyyjä, vahinkojen välttämiseksi.



20. Ketjulaahaimien/ohjaimien tarkistus.

Tarkista ketjulaahaimien kunto sekä kiereys.

Ketjulaahaimet suojaavat takahaarukkaa ylimääräiseltä kulumiselta sekä ohjaavat ketjuja. Mikäli laahaimet ovat todella kuluneet vaikuttavat ne ketjujen liikkeeseen. Kuluneet ketjulaahaimet tulisi vaihtaa varmistaaksesi ketjujen sulavan liikkumisen ja muiden osien ylimääräisen kulumisen estämiseksi.

HUOMIO: KMB ja TS malleissa oleva lisäketjusuoja tulisi myös tarkistaa.

Ketjulaahain



Ketjulaahain/
ketjuohjain

21. Etuhaarukan tarkistus.

Aseta laite tasaiselle maalle ja pidä sitä suorassa. Ota ohjaustangosta tukeva ote ja paina keulaa alasa kolmesta viiteen kertaan.

Tarkkaile keulan painumista sekä takaisin ylös joustoa.

Mikäli keula jää jumiin, tulee etuhaarukka tarkistaa ja korjata. Mikäli et ole varma onko keula kunnossa, ota yhteyttä valtuutettuun KAYO jälleenmyyjään.

Mikäli haluat vaihtaa etuhaarukan ota yhteyttä valtuutettuun KAYO jälleenmyyjään.



22. Polttoaineletkun tarkistus

Ennen jokaista ajoa tarkista, että polttoaineletku on ehjä ja kireällä.

Mikäli letkussa huomataan reikiä, halkeamia tai muita vaurioita tulee letku vaihtaa välittömästi

VAARA: Rikkinäisellä polttoaineletkulla ajaminen tai edes laitteen käynnistäminen voi aiheuttaa tulipalon. Tästä syystä älä edes käynnistä laitetta mikäli polttoaineletkussa havaitaan vaurioita tai vuotoa.

23. Polttoainesäiliön tarkistus.

Tarkista polttoainesäiliö, polttoainesäiliön korkki sekä hana.

Komponenteissa ei saa olla reikiä, halkeamia tai painaumuksia. Varmista, ettei polttoainetta vuoda mistään. Vaihda rikkiäiset osat.

24. Ohjausakselin säätö.

Ohjausakselin kireys tulisi tarkistaa ja säätää säännöllisesti.

- ◆ Aseta laite jalustalle niin, että keula on kokonaan irti maasta. Käännä ohjaustanko/keula suoraan. Mikäli ohjaustanko/keula kääntyy itsestään jomalle kummalle puolelle vapaasti, ohjausakseli ei ole liian kireällä.
- ◆ Pidä keulasta kiinni, paina ja heiluttele keulaa. Mikäli havaitset liikettä ja/tai kuulet kolinaa ohjausakseli on liian löysällä.
- ◆ Mikäli ohjausakselin kireyttä täytyy säätää ovat toimenpiteet seuraavat:
 - ◆ Aseta laite jalustalle niin, että keula on kokonaan ilmassa.
 - ◆ Avaa ohjausakselin mutteri
 - ◆ Säädä säätömutterin avulla kireys
 - ◆ Kiristä ohjausakselin mutteri
 - ◆ Tarkista ohjaus ja tarvittaessa toista säätö

Ohjausakselin mutteri



Säätöpultti

25. Voitelu.

Osat tarvitsevat säännöllisesti voitelua toimiakseen oikein sekä pitkäikäisyyden varmistamiseksi. Laitteen pesun jälkeen osat tarvitsevat myös voitelua. Ennen osien voitelua, tulee pinnat puhdistaa ruosteesta, liasta sekä vanhasta rasvasta.

Osat jotka tarvitsevat säännöllistä voitelua:

- ◆ Kytinkahva
- ◆ Jarrukahva
- ◆ Kaasuvaijeri
- ◆ Takajarrupoljin
- ◆ Vaihdepoljin
- ◆ Ketjut ja rattaat





26. Takaiskunvaimentimen tarkistus

Tarkistustoimenpiteet ovat seuraavat:

- ◆ Pidä laitetta pystysuorassa maassa.
- ◆ Paina kädellä laitteen perästä, jotta iskunvaimennin painuu kasaan.
- ◆ Toista kolmesta viiteen kertaan ja tarkaile iskunvaimentimen joustoa sekä palautusta.
- ◆ Mikäli takaiskunvaimennin ei jousta tai palauta kunnolla tulee iskunvaimennin vaihtaa. Mikäli et ole varma toimiiko iskunvaimennin kunolla ota yhteyttä valtuutettuun KAYO jälleenmyyjään.



Takaiskunvaimentimen irroitus ja asennus:

- ◆ Aseta laite niin että se on kokonaan ilmassa.
- ◆ Irroita istuin.
- ◆ Irroita polttoainesäiliö.
- ◆ Irroita iskunvaimentimen pultti rungosta.
- ◆ Irroita iskunvaimentimen pultti takahaarukan päästä.
- ◆ Varmista, että mikään letku tai johto ei ole tiellä ja ota iskunvaimennin pois.
- ◆ Kasaa ohjeen päinvastaisessa järjestyksessä.

27. Ketjujen tarkistus.

Ketjut ovat tärkeä osa kokonaisuutta, sillä niiden kautta voima välittyy takapyörälle ja laitteella voi ajaa turvallisesti. Tästä syystä ketjut vaativat säännöllistä tarkistusta sekä huoltoa.

Ketjujen kireyttä voi säätää tarpeen mukaan, alla ohjeet:

- ◆ Aseta laite niin, että takapyörä on irti maasta.
- ◆ Mittaa takahaarukan ja ketjujen välinen matka, takahaarukan yläpäästä laahaimen kohdalta. Välyksen tulisi olla noin 25–36mm, tämä on käytännössä kahden sormen verran päällekin.
- ◆ Löysää taka-akseli.
- ◆ Aavaa lukitusmutteri.
- ◆ Säädä ketjujen kireys sopivaksi säätöpultin avulla. Takahaarukan molemmilla puolilla säätöpultin tulisi olla yhtä pitkällä.
- ◆ Kiristä lukitusmutteri
- ◆ Kiristä taka-akseli.
- ◆ Tarkista vielä ketjujen kireys.

Tarkistaessa ketjujen kireyden sekä kunnon tulee tarkistaa rattaiden kunto. Mikäli ketjut ovat vaurioituneet tai venyvät, niin että kiristysvara on lähellä maksimia tulee ne vaihtaa.

Rattaat tulisi vaihtaa samaan aikaan ketjujen kanssa ja päin vastoin. Tällä tuot ketjuille sekä rattaille mahdollisimman pitkän käyttöiän.

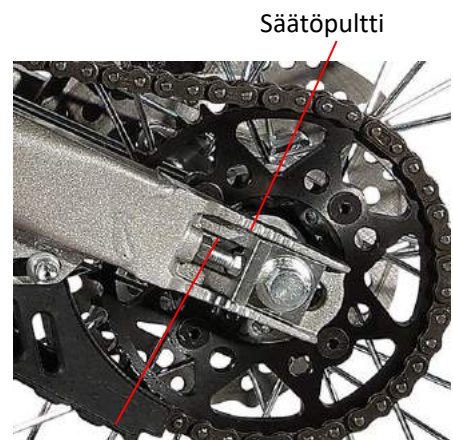
Ketjulaahaimet tulisi vaihtaa ketjujen ja rattaiden vaihdon yhteydessä.

Mikäli vain ketjut vaihdetaan, kuluttavat vanhat rattaat uudet ketjut nopeasti taas vaihtokuntoon.

Käytä aina alkuperäisiä KAYO osia.

Ketjut tulisi voidella säännöllisesti, niille tarkoitetuilla voiteluaineilla.

HUOMIO: Hiekka, lika, ja voitelemattomana pidetyt ketjut ovat huomattavasti lyhytikäisemmät, kuin oikein voideltuna.



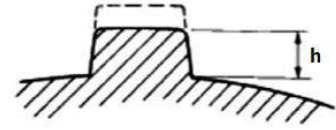
Lukitusmutteri

28. Renkaiden tarkistus

Tarkistus sisältää alla olevat kaksi kohtaa:

A. Renkaan pinta ja kuvio:

Tarkista renkaan pinta, ettei siinä ole halkeamia, ruuveja tai nauvoja kiinni. Renkaan urasyvyys tulisi olla minimissään 3mm, mikäli syvyys on alle tämän tulisi rengas vaihtaa heti.

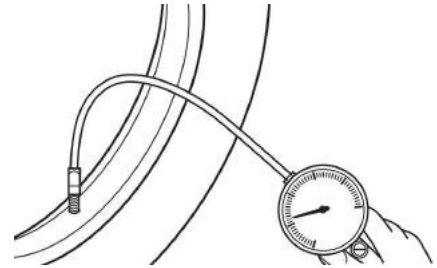


B. Rengaspaineet.

Mittaa rengaspainemittarilla renkaan paine, lisää tai tyhjennä tarvittaessa.

Suosittelut rengaspaineet ovat:

	KMB	TS	TSD	TD	TT
Edessä	2,5 bar	2,5 bar	2,25 bar	2,25 bar	2,25 bar
Takana	2,5 bar	2,5 bar	3,0 bar	3,0 bar	2,8 bar



29. Akun tarkistus

Irroita istuin, tarkista jännite yleismittarin avulla.

Mikäli akun varaus on alhainen lataa akku. Mikäli akku vuotaa tai on muutoin vaurioitunut, tulee akku vaihtaa välittömästi uuteen.



SÄÄTÖ

SISÄLTÖ JA MENETELMÄ.....	48
---------------------------	----

SÄÄTÖ

Kaasuttimen säätö.

Kaasutin on tärkeä osa laitteen toiminnan ja suorituskyvyn kannalta.

Tyhjäkäynnin lisäksi seossuhdetta on mahdollista säätää, tämä vaikuttaa laitteen suorituskykyyn.

Totuttuasi laitteeseen voit hienosäätää kaasutinta omaan ajotyylisi sopivaksi.

Rikastin



Toisiovento.

Toisiovedon suhdetta voi muuttaa rattaita vaihtamalla. Etu-, ja takarattaiden hampaiden lukumäärät:

	KMB	TS	TSD	TD	TT
Eturatas	10T	14T	14T	15T	15T
Takaratas	45T	39T	41T	41T	41T

Mikäli eturatasta pienennetään tai takaratasta suurennetaan, huippunopeus laskee. Kiihtyvyys paranee ja laitetta on helpompi hallita alhaisemmilla nopeuksilla.

Mikäli eturatasta suurennetaan tai takaratasta pienennetään, huippunopeus nousee. Kiihtyvyys on tällöin hitaampaa ja Ajettavuus vaikeassa maastossa tai alhaisilla nopeuksilla heikkenee.

HUOMIO: Varmista valtuutetulta jälleenmyyjältäsi rattaiden vaihdosta.

VAROITUS: Mikäli vaihdat rattaiden kokoa, varmista että ketjut soveltuvat kyseisille rattaille.

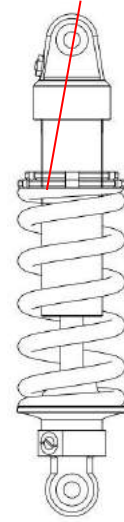
Ketjujen sopimattomuus tai säätämättä jättäminen voi nopeuttaa ketjujen sekä rattaiden kulumista tai aiheuttaa vakavia onnettomuuksia!

TAKAISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

Jousen esijännitystä voidaan säätää kiertämällä lukkolevyjä.
Säädä jousen esijännitys ajotottumuksesi mukaan.

o

Lukkolevy



VIANHAKU

VIAT JA RATKAISUT.....51

VIAT JA RATKAISUT

Alla mahdollisia vikoja ja niiden yleisiä ratkaisuja.

VIKA	MAHDOLLINEN VIKA	RATKAISU
Moottori ei pyöri.	Kampiakseli jumissa	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
	Mäntä tai kiertokanki jumissa.	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
	Vaihdelaatikko jumissa	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
Sähkökäynnistyksen nappi ei toimi.	Käynnistysreleen sulake on palanut	Irroita istuin ja tarkista käynnistysreleen sulake, tarvittaessa vaihda uuteen.
	Akun alhainen varaus	Irroita istuin ja tarkista akku.
Moottori ei käynnisty.	Huono polttoaine, esimerkiksi pitkäaikaisesta seisonnasta.	Vaihda polttoaine.
	Likainen tai kastunut sytytystulppa.	Puhdista ja kuivaa sytytystulppa, vaihda tarvittaessa.
	Vettä moottorissa.	Irroita sytytystulppa ja kuivattele palotilaa. Vaihda tuoreet polttoaineet. Mikäli edellämainitut toimenpiteet eivät auta ota yhteys KAYO jälleenmyyjään.

	Polttoaineseos on väärä.	Tarkista kaasuttimen säädöt, polttoaineen virtaus sekä ilmansuodatin.
	Väärät venttiilinsäädöt.	Tarkista ja säädä.
Moottori käynnistyy, mutta sammuu välittömästi.	Heikko ilman saanti.	Tarkista ilmansuodatin, tarvittaessa vaihda.
	Polttoaine vähissä.	Täytä polttoainesäiliö.
Moottori ei käy tasaisesti.	Väärät venttiilinvälykset	Tarkista venttiilien välykset ja säädä.
	Väärä kärkiväli tai likaa sytytystulpassa.	Tarkista sytytystulpan kunto sekä kärkiväli. Tarkista tulpanjohdon kunto ja tarvittaessa vaihda huonot osat.
	Vaurioitunut sytytyspuola.	Vaihda sytytyspuola.
	Vettä polttoaineen seassa.	Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä tuoreella polttoaineella.
Tehottomuus.	Ongelma polttoaineen saannissa.	Tarkista ja puhdista polttoainejärjestelmä
	Likainen ilmansuodatin.	Puhdista ja vaihda tarvittaessa.
	Pakoputki vaurioitunut tai vuotaa.	Tarkista pakoputki ja vaihda tarvittaessa.
	Likaa kaasuttimen suuttimissa.	Irroita kaasutin ja puhdista suuttimet.
	Kampiakselin laakerit kuluneet.	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
Epänormaali käyntiääni.	Sytytysongelma.	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
	Ylikuumentuminen.	Katso ylikuumentumis osio ohjeesta.
Pakoputki paukkuu.	Karstoittunut palotila.	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
	Väärät venttiilinvälykset.	Tarkista ja säädä.
	Väärä sytytystulppa.	Vaihda oikeanlainen sytytystulppa.
	Pakoputken tiiviste.	Tarkista tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa.
Pakoputkesta tulee valkoista savua	Polttoaineessa vettä.	Vaihda polttoaineet
Pakoputki savuttaa tummaa savua	Ilmansuodatin on tukossa.	Irroita ja puhdista ilmansuodatin.
	Seos rikkaalla.	Säädä kaasuttimen säädöt.
Vaihteet ei mene päälle.	Kytkin vaurioitunut.	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
	Vaihteensiirtäjä vaurioitunut.	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään.
	Vaihdepoljin vaurioitunut.	Vaihda vaihdepoljin.
	Vaihderumpu vaurioitunut	Replace the shift drum

	Vaihderumpu vaurioitunut	Vaihda vaihderumpu
	Vaihteensiirtäjän jousi on löysä tai vaurioitunut	Vaihda vaihteensiirtäjän jousi
Vaihteet ei kytkeydy kunolla	Vaihteensiirtäjä kulunut	Vaihda vaihteensiirtäjä
	Vaihdevivun hampaat on kulunut	Tarkista hampaat ja vaihda tarvittaessa
	Vaihderattaat vaurioitunut	Vaihda vaihderattaat
Kytkin luistaa	Kytkinlevyt kuluneet	Vaihda kytkinlevyt
	Kytkimen jousi liian löysä tai vaurioitunut	Vaihda jousi
	Kahvan vällys liian pieni	Säädä kahvan vällys
Ohjaustanko ei käänny kunnolla	Väärin reititettyt vaijerit	Tarkista ja tarvittaessa korjaa reititys
	Ohjausakselin mutteri liian kireällä	Säädä muutterin kireys
	Ohjauslaakeri vaurioitunut	Tarkista ohjauslaakeri ja vaihda tarvittaessa
	Ohjausakseli vääntynyt	Ota yhteys KAYO jälleenmyyjään
Kova iskunvaimennus	Etuhaarukassa liikaa öljyä	Tarkista öljyn määrä ja säädä se oikeaan määrään
	Etuhaarukanöljy liian paksua	Vaihda öljyt oikeaan viskositeettiin
	Etuhaarukka vääntynyt	Ota yhteys KAYO jälleenmyyjään
	Liialliset rengaspaineet	Tarkista rengaspaineet ja säädä ne oikeiksi
	Iskunvaimennuksen säädöt väärät	Säädä iskunvaimentimet
Löysä iskunvaimennus	Etuhaarukassa liian vähän öljyä	Lissä öljyä
	Etuhaarukkaöljy liian ohutta	Vaihda öljyt oikeaan viskositeettiin
	Liian matalat rengaspaineet	Tarkista rengaspaineet ja säädä ne oikeiksi.
	Iskunvaimennuksen säädöt väärät	Säädä iskunvaimentimet
Epänormaalia ääntä ajettaessa	Löysät ketjut	Säädä ketjujen kireys
	Kuluneet ketjut	Vaihda ketjut sekä rattaat
	Takaratas kulunut	Vaihda ketjut sekä rattaat
	Voitelun puute	Voitele ketjut
	Takarengas keskitetty väärin	Tarkista pinnat ja kiristä/säädä tarvittaessa.

	Etuhaarukan jouset on vaurioituneet	Vaihda etuhaarukan jouset
	Jarrulevy on kulunut	Tarkista jarrulevyt, mikäli paksuus alle sallitun minimin vaihda levy.
	Sylinterikansi vaurioitunut	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään
	Huonosti kiinnitetty pultti	Tarkista momentit ja tarvittaessa kiristä
	Ketjulaahain on kulunut	Vaihda ketjulaahain
Eturengas vipottaa	Renkaiden kuluminen	Vaihda rengas
	Vanne kiero	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään
	Eturenkaan laakeri vaurioitunut	Tarkista laakerit ja vaihda tarvittaessa
	Väärin keskitetty napa	Tarkista pinnat ja tarvittaessa säädä
	Kulunut tai väljä ohjauslaakeri	Tarkista ohjauslaakeri ja vaihda tarvittaessa
	Ohjausakselin mutteri löysällä, ohjaustanko löysällä	Tarkista ja kiristä
Ajoneuvo kääntyy toiselle puolelle	Runko vääntynyt	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään
	Väärin säädetty ohjausakseli	Tarkista ja tarvittaessa säädä
	Ohjausakseli vääntynyt	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään
	Etuhaarukka vaurioitunut	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään
	Napa keskitetty väärin	Tarkista pintojen kireys ja ota tarvittaessa yhteyttä
Jarruhäiriö	Kulunut jarrulevy	Vaihda jarrulevy
	Epäkelpo jarruneste	Vaihda jarruneste oikeaan laatuun
	Huonoksi mennyt jarruneste	Vaihda jarruneste
	Viallinen jarrusatula	Ota yhteyttä KAYO jälleenmyyjään
	Kuluneet jarrupalat	Tarkista jarrupalojen pinta ja vaihda tarvittaessa

MOOTTORIN HUOLTO

MOOTTORIN RAKENNE.....	56
MOOTTORIN ASENNUS.....	56
MOOTTORIN HUOLTO JA SÄÄTÖ.....	56
MOOTTORIN IRROITUS JA ASENNUS.....	59
MOOTTORIN KIRISTYSMOMENTIT.....	61
MOOTTORIN VIANHAKU.....	61

MOOTTORIN RAKENNE

1. Venttiilikoneisto

Kampiakselin ketjupyörä pyörittää nokka-akselilla olevaa ketjupyörää ja nokka-akselia. Nokka-akseli käyttää keinuvipua ohjatakseen venttiilien avautumisen.

2. Voitelujärjestelmä

Moottorin voitelujärjestelmä käyttää painetyypin ja roisketyypin voitelua. Öljy imetään öljypumppuun säiliöstä öljynsuodattimen läpi, ja oikeanpuoleisen kampikammion hienosuodatin antaa öljyn ulos kolmelle reitille varmistaakseen koko moottorin voitelun.

MOOTTORIN ASENNUS

1. Asennusvaiheet ovat seuraavat:

- ◆ Moottori on kiinnitetty runkoon.
- ◆ Kiinnitä kaasutin imukaulaan.
- ◆ Asenna ilmansuodatin, kaasuvaijeri sekä kytkinvaijeri.
- ◆ Laita ketjut paikalleen.
- ◆ Kiinnitä eturattaan suoja paikalleen.
- ◆ Asenna pakoputki sekä äänenvaimennin paikalleen.

2. Moottorin huolto ja säätö

Pulttien, muttereiden sekä sylinterin tarkistus.

Tarkistus tulee suorittaa ensimmäisen 1000km jälkeen sekä joka 5000km välein. Moottorin ollessa kylmä, käytä momenttiavainta tarkistaaksesi pulttien sekä muttereiden kireydet.

Momentti	M8	28-32N.m
	M6	10-15N.m

3. Venttiilinvälyksien tarkistus

Tarkistus tulee suorittaa ensimmäisen 1000km jälkeen sekä joka 5000km välein. Liian suuret tai pienet venttiilinvälykset aiheuttavat tehohävikkiä, nakutusta, venttiilien kulumista ja pahimmillaan venttiilien vaurioitumisen. Venttiilinvälykset tulisi tarkistaa edellä mainittujen kilometrien välein. Venttiilinvälitys tulee tarkistaa ja säätää seuraavan ohjeen mukaan:

- ◆ Irroita venttiilikoppa.
- ◆ Avaa magneeton kopasta pienet pyöreät kannet sekä nokkapyörän koppa. Käytä 14mm hylsyä

pyörittääksesi moottoria, kunnes mäntä on yläkuolokohdassa. (käännä magneetta kunnes magneeton ja nokkapyörän ajoitusmerkit ovat kohdakkain).

- ◆ Aseta rakotulkki, välyksen tulisi olla imupuolella 0.10 mm ja pakopuolella 0,15mm.
- ◆ Mikäli välys ei ole annettujen arvojen rajoissa, säädä venttiilinvälys.
- ◆ Asenna venttiilikoppa, nokkapyörän koppa sekä magneeton kopan luukut takaisin.

HUOMIO: Venttiilivälukset tulee tarkistaa ja säätää, kun moottori on kylmä.

4. Puristuspainemittaus

Tarkistus tulee suorittaa ensimmäisen 1000km jälkeen ja joka 5000km välein.

Tarkistusvaiheet ovat seuraavat:

- ◆ Anna moottorin käydä lämpimäksi tyhjäkäynnillä.
- ◆ Irroita sytytystulppa.
- ◆ Ruuvaa puristuspainemittari sytytystulpan reikään ja varmista, että liitos on tiivis.
- ◆ Käännä kaasukahva täysin auki.
- ◆ Pyöritä moottoria useaan kertaan ja tarkista korkein puristusaine.

Normaali	1200-1250Pa
Minimi	1100Pa

Alhainen puristusaine voi johtua seuraavista syistä:

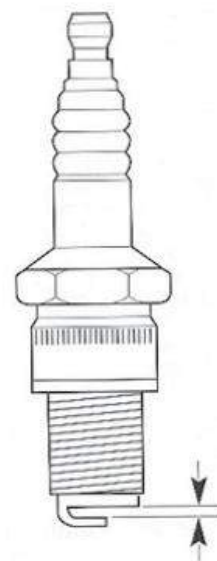
- ◆ Sylinterin kuluminen tai vaurioituminen.
- ◆ Männän tai männän renkaiden kuluminen/vaurioituminen.
- ◆ Männänrenkas on jumissa urassaan. Venttiilit kantavat.
- ◆ Sylinterikannen tiiviste vaurioitunut. Mikäli puristusaine on alle minimi paineen, moottori tulee purkaa ja tarkistaa sekä vaurioituneet osat vaihtaa.

HUOMIO: Ennen puristuspainemittausta varmista, että sylinterikansi on kiristetty momenttiinsa ja venttiilit ovat säädetty.

5. Sytytystulpan tarkistus.

Tarkistus tulee suorittaa ensimmäisen 1000km jälkeen sekä joka 5000km välein. Sytytystulppa tulee vaihtaa 1000km välein. Tulpan kärkivälin tulee olla 0.6-0.7mm, ja se mitataan rakotulkilla.

Sytytystulppa tulee puhdistaa tarkistuksen yhteydessä esimerkiksi pehmeällä teräsharjalla. Tarkkaile puhdistuksen yhteydessä sytytystulpan väriä.



6. Moottoriöljy

Vaihda ensimmäisen 500km jälkeen ja joka 1000km välein sisäänajon aikana. Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa seuraavin toimenpitein.

- ◆ Anna moottorin lämmetä (5-10) minuuttia, ja anna sammuttamisen jälkeen jäähtyä (5-10) minuuttia.
- ◆ Avaa öljynsuodattimen koppa, poista öljynsuodatin, avaa öljyntäyttöaukko sekä öljyproppu.
- ◆ Asenna uusi öljynsuodatin sekä kiristä öljyproppu takaisin. Lisää uutta öljyä 1000ml. Käytä API, SF, SJ luokituksen öljyjä viskositeetiltaan 10W/40.
- ◆ Tarkista öljyn määrä ja käynnistä moottori. Anna käydä tyhjäkäyntiä 3-5 minuuttia.

Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikusta. Öljynmäärää tarkistaessa laitteen tulee olla pystysuorassa.

7. Kytkimen säätö

Varmistaaksesi kytkimen oikeanlaisen toiminnan, tulee varmistaa kytkimen liikerata. kytkimen tulee kytkeytyä ja irrottaa täysin kahvaa painettaessa jāvapauttaessa. Kytkin ei saa jäädä luistamaan kahvan ollessa vapautettu tai painettu kokonaan pohjaan.

8. Sisäänajo

Uusi laite on tärkeää sisäänajaa huolellisesti laitteen toiminnan ja pitkäikäisyyden varmistamiseksi. Uusien osien tulee "hioutua ja asettua paikoilleen" ennen täyttä kuormitusta. Laitteen suorituskyky sekä ikä paranee huomattavasti huolellisella sisäänajolla.

Sisäänajon aikana moottoria ei saa kuormittaa liian raskaasti korkeilla kierroksilla. Älä kiihdyttele rajusti tai lähde kuormittamaan kylmää moottoria heti käynnistyksen jälkeen. Erityisesti sisäänajon aikana, mutta myös sen jälkeen on tärkeää antaa moottorin lämmetä ennen kovempia kiihdytyksiä tai raskaampaa kuormitusta. Anna laitteen käydä hetki tyhjäkäyntiä ja tämän jälkeen aja 1-2km rauhallisesti matalilla kierroksilla ja nopeuksilla.

Sisäänajon vaiheet ovat seuraavat:

- ◆ Ensimmäinen 800km: alle 3000r/min;
- ◆ 800–1600km: alle 4000r/min;
- ◆ Yli 1600km: alle 7500r/min.

Ajettuasi 1600km, voit ajaa täys-kaasulla, mutta moottorin kierrosten ei tulisi nousta 8500r/min.

Sisäänajon aikana laitetta tulisi käyttää vaihtelevalla kaasualueella. Älä aja pitkiä matkoja tasakaasulla.

MOOTTORIN PURKU

Sylinterin kannen, sylinterikannen ja nokka-akselin irrottaminen tai

asentaminen

- ◆ Irrota kaasutin, imukaula sekä pakoputki.
- ◆ Irrota sylinterikannen vasemman sivukannen pultit ja irrota vasen sivukansi sekä tiiviste. Irrota sitten käynnistysmoottori.
- ◆ Irrota nokkapyörän ruuvit sekä nokkapyörä.
- ◆ Irrota sylinterikannen mutterit, sylinterinkansi, lohkon liitäntäpultit, sylinterikannen pultit ja irrota sylinterinkansi.

Kasaus tulee suorittaa päinvastaisessa järjestyksessä.

Sylinterin ja männän irroitus tai asennus

- ◆ Irroita sylinterikannen tiiviste, positioning pin and chain guide plate.
- ◆ Irroita sylinteri.
- ◆ Irroita männäntäpin sokka ja mäntä renkaineen.

Asennus tulee suorittaa päinvastaisessa järjestyksessä.

Vasemman etukannen irrottaminen tai asentaminen

- ◆ Irroita vaihdepoljin.
- ◆ Irroita sähköstartti akseleineen rattaineen.
- ◆ Irrota pultit vasemman etukannen ja kotelon rungon välistä ja irrota vasen etukansi (staattorin ja triggerin kanssa).
- ◆ Irroita magneetto.
- ◆ Irroita käynnistimen vaihde.
- ◆ Irrota jakoketjun ohjauslevy ja jakoketju.

Asennus tulee suorittaa päinvastaisessa järjestyksessä.

Irroita tai asenna oikean puolen lohkon kansi

- ◆ Irroita kytkinvaijeri.
- ◆ Irroita käynnistyspoljin.
- ◆ Irroita oikeanpuoleisen suojan pultti. Poista oikeanpuoleinen lohkon tiiviste ja keskitysholkki.
- ◆ Irroita mutteri (vasenkätinen kierre).
- ◆ Irroita kytkintanko ja laakeri.
- ◆ Irroita kytkimen lukkomutteri (vasenkätinen kierre).
- ◆ Irroita käynnistinratas.
- ◆ Irroita vaihteensiirtäjän tähtilevy.

Asennus tulee suorittaa päinvastaisessa järjestyksessä.

Lohkojen irrottaminen tai asentaminen

- ◆ Irroita lohkojen pultit ja poista oikeanpuoleinen lohko.
- ◆ Poista kampiakselilla olevat säätölevyt ja tasapainoakselin osat lohkosta.
- ◆ Irrota vaihteensiirtäjän akseli, vaihteisto ja vaihteistorummut.

Asennus tulee suorittaa päinvastaisessa järjestyksessä.

MOOTTORIN KIRISTYSMOMENTIT

Nro.	Pultit ja mutterit	Kiristysmomentti
1	Sylinterikannen mutteri M8	28-32N.m
2	Sylinterikannen pultti M6	10-15N.m
3	Nokkapyörän pultti M6	10-15N.m
4	Kytkimen pultti	40-50N.m
5	Magneeton pultti	65-71N.m
6	Venttiilikopan pultti	12-18N.m
7	Lohkojen pultit	10-15N.m

MOOTTORIN VIANHAKU

Alla moottorin käymiseen tarvittavat perusteet

- ◆ Hyvälaatuinen polttoaine: Tuore hyvälaatuinen polttoaine palaa paremmin eikä tuki esimerkiksi kaasutinta.
- ◆ Kipinä: Sytytyspuola antaa vahvaa kipinää oikeaan aikaan.
- ◆ Puristukset: Moottorin käyminen edellyttää riittävästi painetta sylinterissä. Ilman riittävää puristuspainetta moottori ei käy.
- ◆ Ajoitus: Venttiilien oikea säätö ja ajoitus.

Alla mahdollisia vikoja ja niihin ratkaisuja.

Vika	Tarkistus	Tulos	Mahdollinen vika
Moottori ei käynnisty tai vaikea käynnistää	Tarkista polttoaineen virtaus kaasuttimelle	Ei	Ei polttoainetta
			Polttoaineletku tai hana tukossa
		Kyllä	Kaasuttimen koho jumissa
			Tankin korkin venttiili tukossa
	Tarkista sytytystulppa ja kipinä	Heikko tai ei kipinää	Sytytystulpan vaurio
			Sytytystulppa likainen
			Sytytyspuola viallinen
			Magneetto viallinen
		Hyvä kipinä	Vaurioituneet johdot
			Tulpanjohto vaurioitunut tai irti
	Oikosulku		
	Tappokatkaisija viallinen		

	Tarkista puristusaineet	Normaali	Startti ei kytkeydy
		Matala	Venttiilinvälukset liian pienet
			Venttiilit likaiset
			Sylinteri tai männänrenkaat kuluneet
			Kannentiiviste vaurioitunut
			Väärä ajoitus
	Uudelleen käynnistys	Moottori pyörii, muttei käynnisty	Rikastin avautuu liikaa
			Kaasutiimen väärät säädöt
		Ei käynnisty	Imukaula vuotaa
			Väärä sytytyksen ajoitus
	Irroita sytytystulppa	Märkä	Kaasutin vuotaa polttoainetta läpi
			Rikastin liian kauan auki
Kuiva		Kaasu auki	
Moottori toimii huonosti matalissa nopeuksissa ja tyhjäkäynnillä	Tarkista ajoitus ja venttiilinvälkykset	Väärät	Väärät venttiilinvälkykset tai venttiilinnostimen säätöruuvi vaurioitunut
		Oikein	Väärä ajoituksen säätö
	Tarkista kaasuttimen säädöt	Väärin	Väärä säätö
		Oikein	/
	Tarkista kaasutin vuodoilta	Kyllä	Huono tiiviste
		Ei	Kaasutin löysällä
	Irroita sytytystulppa ja tarkista sytytys		Heikko tai ajoittainen kipinä
		Viallinen tai likainen sytytystulppa	
		Viallinen sytytyspuola	
		Hyvä	Viallinen magneetto
	Väärä sytytystulpan kärkiväli		
		Tarkista sytytyksen ajoitus	Väärä
			Sytytyssäädin on

kovemmassa noepudessa	sekä venttiilien vällys		viallinen
			Väärät venttiilinvällykset
			Viallinen magneetto
		Venttiilinvällykset ja sytytyksen ajoitus oikein	/
	Irraita polttoaineletku ja tarkista onko se tukossa	Polttoainepula	Polttoaine loppunut
			Polttoainelinja tukossa
		Riittävä polttoainevirtaus	Tankinkorkin huuhotusventtiili tukossa
	Tarkista kaasutin	Kyllä	Kaasuttimen suuttimet tukossa
		Ei	Koho jumissa Suodatin tukossa
	Tarkista ajoitus	Väärä	Säädä ajoitus
Oikea		/	
Tarkista venttiilinjouset	Löysät	Venttiilinjouset kuluneet	
Epänormaalia ääntä	Tarkista venttiilit	Kyllä	Liian suuri venttiilinvällys
			Kuluneet venttiilit
	Tarkista sylinteri	Kyllä	Sylinteri ja mäntä kulunut
			Männän tappi kulunut tai vaurioitunut
			Kiertokangen pää kulunut
	Tarkista nokka	Kyllä	Nokka-akseli kulunut
			Nokkapyörä kulunut
			Nokkaketju venynyt
			Nokkaketjun kiristäjä vaurioitunut
	Tarkista vaihteistonrattaat	Kyllä	Riittämätön hammaspyörän työstötarkkuus
			Rattaan hampaat kuluneet
			Rattaiden välinen sovituväli on liian pieni tai liian suuri